

04009030109050068



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 903**

1 Σεπτεμβρίου 2005

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΟΑΠ/Β1/Φ4.1/οικ. 10342

Κατάταξη «ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ» και εφαρμογή του π.δ. 209/1998 για τον Οδικό Άξονα Τρίπολη- Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του άρ. 29 Α΄ του ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και όπως κωδικοποιήθηκε με το άρ. 90 του π.δ. 63/2005.

2. Του π.δ. 910/1977 "Περί οργανισμού ΥΠΔΕ"

3. Του αρ. 7 του π.δ/τος 69/1988 "Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

4. Των τροποποιητικών / συμπληρωματικών του προαναφερόμενου π. δ/των αρ. 1 του 293/1991 και 167/1992, καθώς και των σχετικών Εγκυκλίων εφαρμογής τους.

5. Του ν. 1959/1991 "Για τις Οδικές Μεταφορές, τις Επικοινωνίες και άλλες διατάξεις".

6. Του π.δ/τος 71/1993 "Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

7. Του ν. 1418/1984 "Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", όπως αυτός τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, καθώς και του π.δ. 609/1985 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων» και των λοιπών π.δ. που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του ν. 1418/1984.

8. Του π.δ. 209/1998 "Λήψης μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας" και τον π.δ. 221/1999 με το οποίο αντικαταστάθηκε η παρ.1 του άρθρου 3 του πρώτου.

9. Της υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Του ν. 653/1977 "Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών κ.λ.π." όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του ν. 653/1977».

11. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 με την οποία διατηρούνται από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οι αρμοδιότητες σχετικά με τα έργα των ΕΥΔΕ τα οποία χρηματοδοτούνται από το ΚΠΣ και το Ταμείο Συνοχής.

12. Της υπ'αριθμ. 4881/2004 (ΦΕΚ 754/19.5.2004 τεύχος Β) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με την οποία ανατέθηκε η άσκηση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Θ. Ξανθόπουλο και Σ. Καλογιάννη.

13. Του π.δ. 340/2002 (ΦΕΚ 283 Α1/21.11.2002) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία Οδικών Αξόνων με Παραχώρηση (ΕΥΔΕ / ΟΑΠ)».

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 1349/1983 (ΦΕΚ 52 Α΄), του άρθρου 99 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α΄/31.7.1990), του άρθρου 4 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α΄/5.6.1992) καθώς και της 62555/5072/10.10.1990 (ΦΕΚ 561 Δ΄/12.10.1990) απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με την οποία προσδιορίσθηκαν οι οδικοί άξονες που αποτελούν το Βασικό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λακωνίας.

2. Τις διατάξεις του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

3. Τις διατάξεις του β.δ. 9/1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 25, παράγραφος 3 του ν. 1418/1984 "Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", όπως αυτός τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

5. Την υπ'αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30 Β΄/19.1.1996) απόφαση Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. με την οποία εγκρίθηκε η κατάταξη των Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Πελοποννήσου, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης στις κατηγορίες Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Την υπ' αριθμ. 1692/96/ΕΕ/23.7.1996 απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (L 228/1/9.9.1996) με την οποία μεταξύ άλλων σημαντικοί άξονες της Χώρας μας (μεταξύ των οποίων και ο άξονας Κόρινθος-Τρίπολη-Μεγαλόπολη-Παραδείσια-Τσακώνα-Καλαμάτα) εντάχθηκαν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο.

7. Την υπ' αριθμ. Δ1Α/Ο/14/74/ο.ε. 30.12.1997 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία ο άξονας Κόριν-

θος-Τρίπολη-Μεγαλόπολη-Παραδείσια-Τσακώνα-Καλαμάτα χαρακτηρίστηκε σαν έργο Εθνικού Επιπέδου.

8. Την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 σύμφωνα με την οποία σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ο καθορισμός γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Και επειδή:

1. Ο Οδικός Άξονας Κόρινθος (Ανισόπεδος Κόμβος Τριπόλεως) - Τρίπολη - Καλαμάτα (κόμβος σύνδεση με επαρχιακή οδό προς Αρεόπολη) μήκους 160 περίπου χλμ έχει καταταγεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα. Στον άξονα αυτόν περιλαμβάνεται και το εν λειτουργία τμήμα Κόρινθος - Τρίπολη.

2. Ο οδικός Άξονας Λεύκτρο (Ανισόπεδος Κόμβος Λεύκτρου) - Σπάρτη (Κόμβος σύνδεσης με Ε.Ο. Τρίπολης - Σπάρτης) μήκους 46 περίπου χλμ έχει επίσης καταταγεί στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα.

3. Οι παραπάνω άξονες προωθούνται για υλοποίηση με Σύμβαση Παραχώρησης, με νέα χάραξη.

4. Για τους παραπάνω άξονες υφίστανται εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι ενώ για τα προς κατασκευή (με σύμβαση Παραχώρησης) νέα τμήματα που αναφέρονται παρακάτω υπάρχουν εγκεκριμένες Προμελέτες ή και Οριστικές Μελέτες:

ª Νότια είσοδος Τρίπολης - Αθήναιο.

ª Λεύκτρο - Παραδείσια

ª Τσάκωνα - Καλαμάτα (& Περιμετρική Οδός Καλαμάτας).

ª Λεύκτρο - Σπάρτη

5. Εν όψει της υλοποίησης, με Σύμβαση Παραχώρησης, του Οδικού άξονα Τρίπολης - Καλαμάτας και Λεύκτρο - Σπάρτη, στην ζώνη διέλευσης του οποίου παρουσιάζεται οικιστική δραστηριότητα είναι απαραίτητη η έκδοση της παρούσας απόφασης προκειμένου να ανασταλεί η έκδοση οικοδομικών αδειών στην ζώνη διέλευσης της Οδού.

6. Με την ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24.7.1995 Απόφαση εγκρίθηκε η κατάταξη του οδικού άξονα: Κόρινθος-Τρίπολη-Μεγαλόπολη-Καλαμάτα στο πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο ως αυτοκινητόδρομος.

7. Ο οδικός άξονας Λεύκτρο-Σπάρτη αποτελεί κλάδο του παραπάνω αυτοκινητόδρομου.

8. Την υπ' αριθμόν ΟΑΠ/Φ1.Β1/οικ.9978/7.7.2005 απόφαση έγκρισης της προμελέτης στην οποία καθορίζονται τόσο ο άξονας όσο και η ζώνη διέλευσης του, αποφασίζουμε:

1. Την κατάταξη του Οδικού Άξονα Λεύκτρο - Σπάρτη, σύμφωνα με το συνημμένο στη παρούσα σχέδιο, από τον Ανισόπεδο Κόμβο Λεύκτρου μέχρι τον Κόμβο σύνδεσης με Ε.Ο Τρίπολης - Σπάρτης, στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας.

2. Σε εφαρμογή του π.δ. 209/1998 δεν επιτρέπεται η έκδοση οικοδομικών αδειών στην ζώνη διέλευσης των αυτοκινητοδρόμων Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη, όπως αυτή οριοθετείται με όρια εκτέλεσης του έργου που προωθούνται για απαλλοτρίωση.

3. Ως ελάχιστες αποστάσεις, για τα τμήματα Νότια είσοδος Τρίπολης - Αθηναίο, Λεύκτρο - Παραδείσια, Τσάκωνα - Καλαμάτα (& Περιμετρική Οδός Καλαμάτας) του αυτοκινητοδρόμου Τρίπολης - Καλαμάτας και Λεύκτρο - Σπάρτη , τις κατά περίπτωση αναφερόμενες στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998.

4. Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30 %



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ :
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ και ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ – ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 8471705 / ΣΑΜ 071
9571768/ ΣΑΜ 071/2

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΥΧΕΝΑΣ ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ Χ.Θ.7+631.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 11+877.35

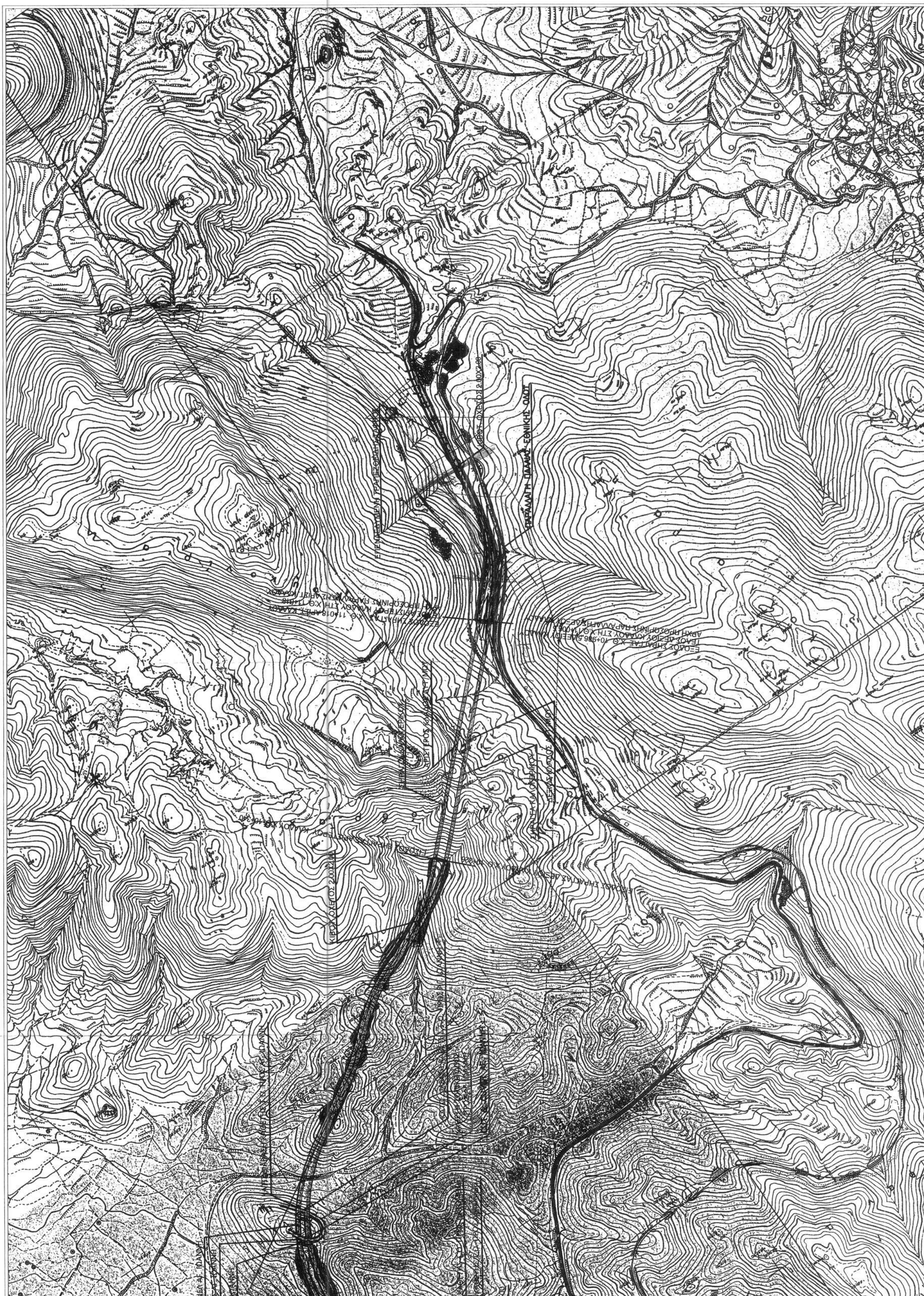
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Γ.Ο.
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000

ΑΝΑΔΟΧΟΙ : ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
1. ΓΡΑΦΕΙΑ "Α. ΠΡΕΖΑ – Σ. ΠΗΛΙΤΣΗ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ –Τεχνική Ομάδα Μελετών Ε.Ε."
2. "ΜΑΝ. ΚΟΚΚΙΝΑΚΗ"
3. "ΔΡΟΜΟΣ" Α.Ε.Μ.
4. "ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ"
5. ΟΛΥΜΠΙΑ ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ
6. ΑΝΝΑ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗ–ΔΑΝΙΗΛ
7. Ο.Τ.Μ. Τ.Ε.Π.Ε.

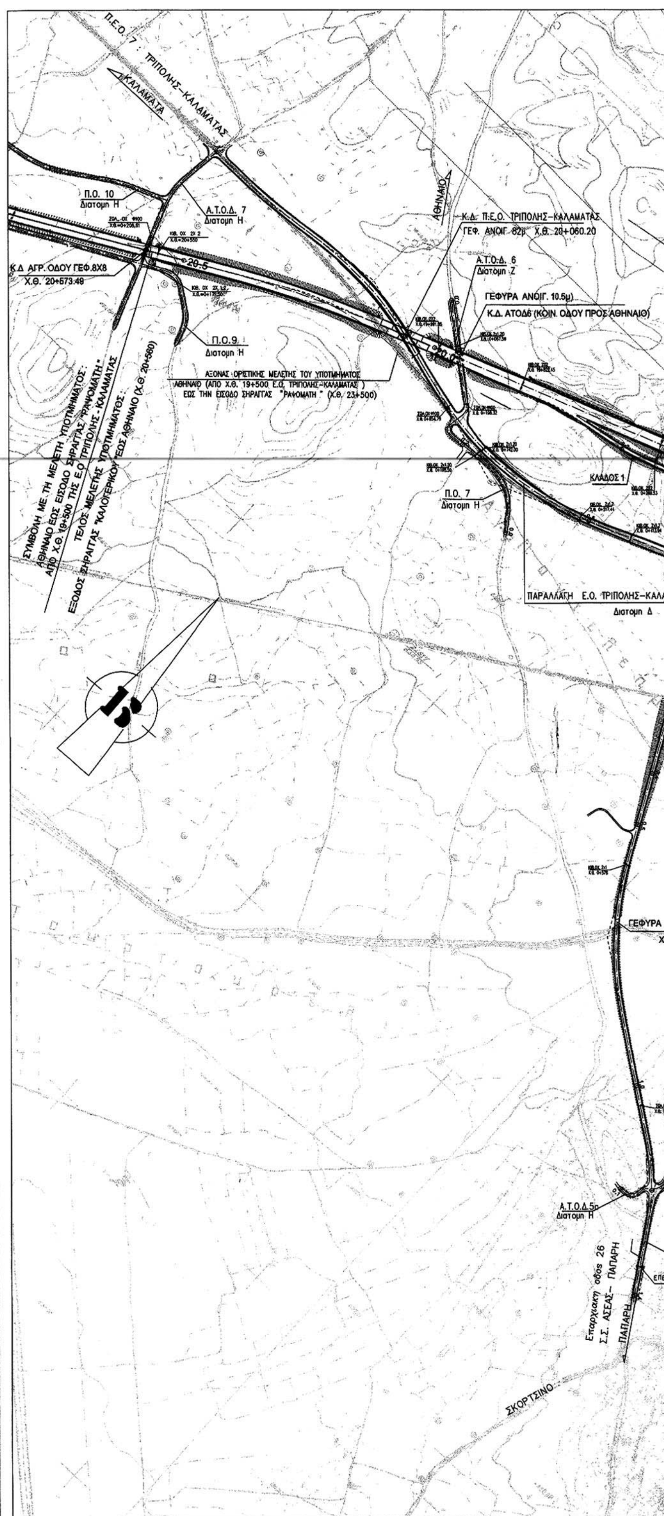
	ΟΝΟΜΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΖΕΚΚΟΣ ΣΥΓΚ/ΓΟΣ Π.Μ.		
	Μ. ΜΠΑΡΤΖΗΣ ΣΥΓΚ/ΓΟΣ Π.Μ.	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2001	
	Ο. ΜΠΑΣΑΚΟΥ		
	Α. ΣΙΟΥΤΗ		
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	Κ.ΦΡΕΝΤΖΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	15-10-01	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Γ.ΚΟΚΟΣΙΟΥΛΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	23-11-01	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Π.ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	4-4-03	ΕΥΑ ΚΑΣΑΠ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	Α.ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	7-4-03	ΕΥ. ΚΑΣ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο Δ/ΝΤΗΣ	Β.ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	7-4-03	
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΔΜΕΟ/α/ο/650/7-4-03		

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %

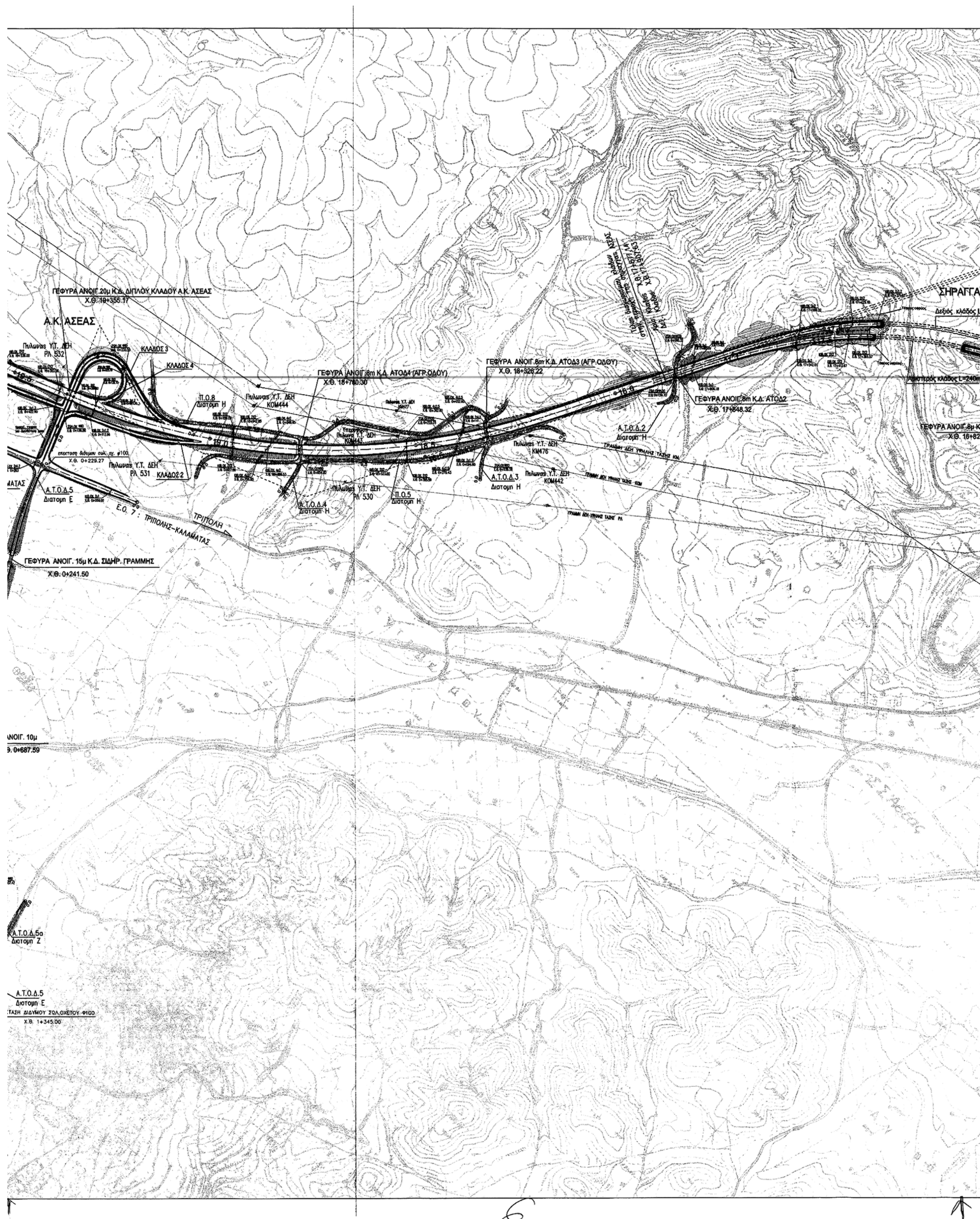


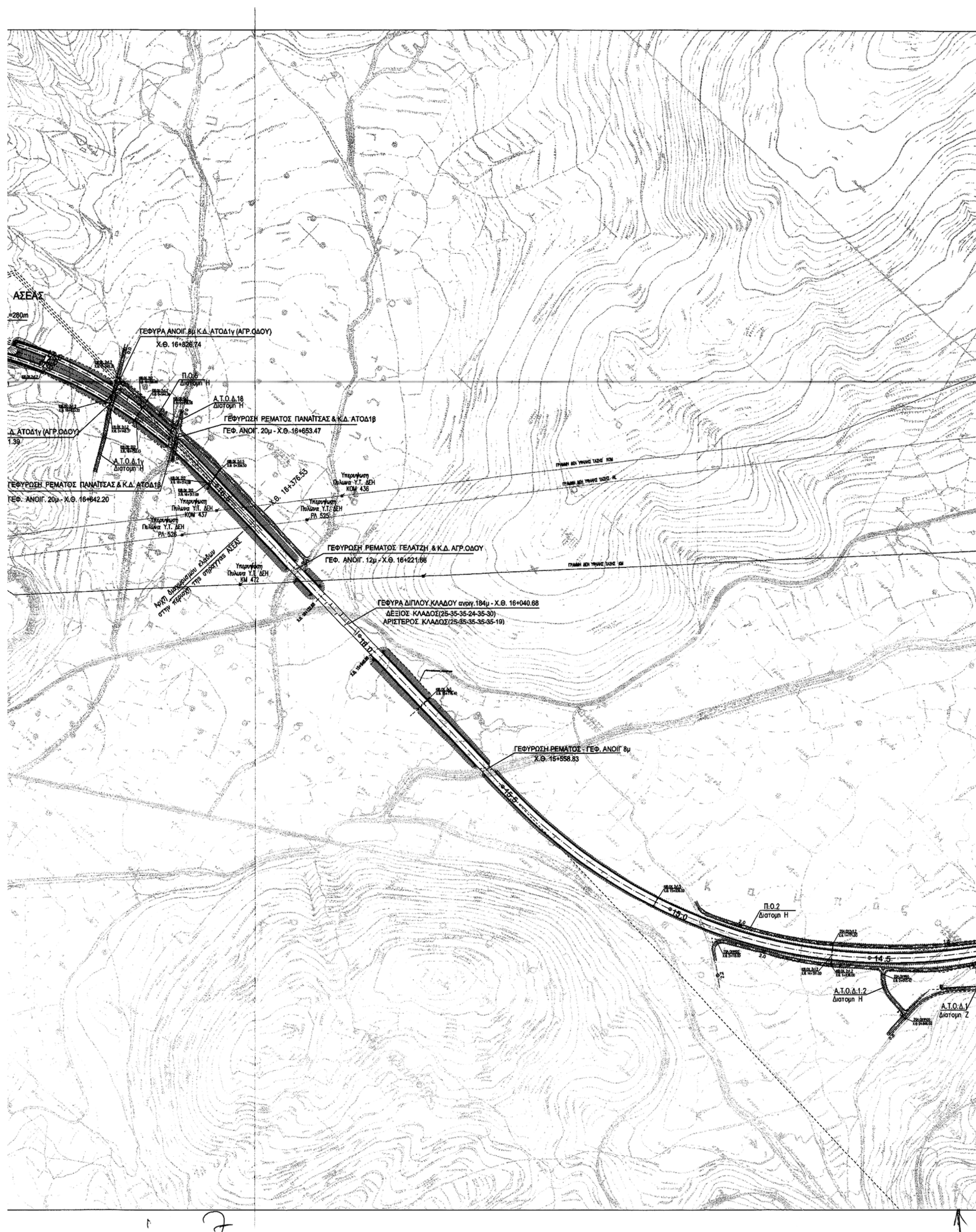
②

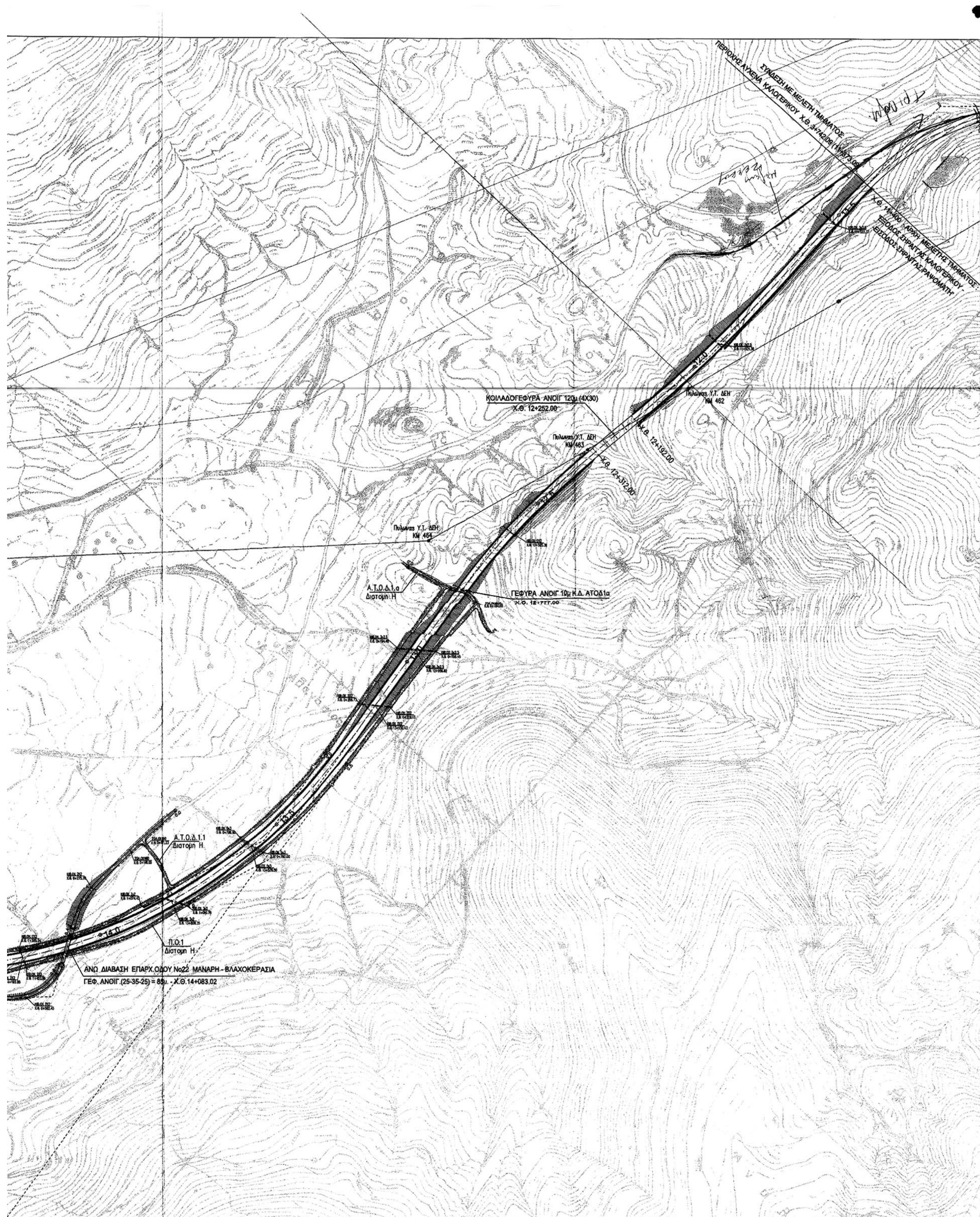
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ - - ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ :	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΔΜΕΟ)
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ :	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 9571775 - ΣΑΜ 071/2
ΤΜΗΜΑ :	ΕΞΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ" - ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΡΑΨΟΜΜΑΤΗ" (ΑΠΟ Χ.Θ. 11+600 ΕΩΣ 23+500) ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

ΥΠΟΤΜΗΜΑ	ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ" (Χ.Θ. 11+600) ΕΩΣ ΘΕΣΗ "ΑΘΗΝΑΙΟ" (Χ.Θ. 20+560)	α. Αυτοκινητοδρομου β. Αποκαταστασεων τοπικου οδικου δικτυου και παραλληλου οδικου diktyoy γ. Ανισοπεδος κομβος ΑΣΕΑΣ	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΓΡΑΦΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 5000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔ. 2

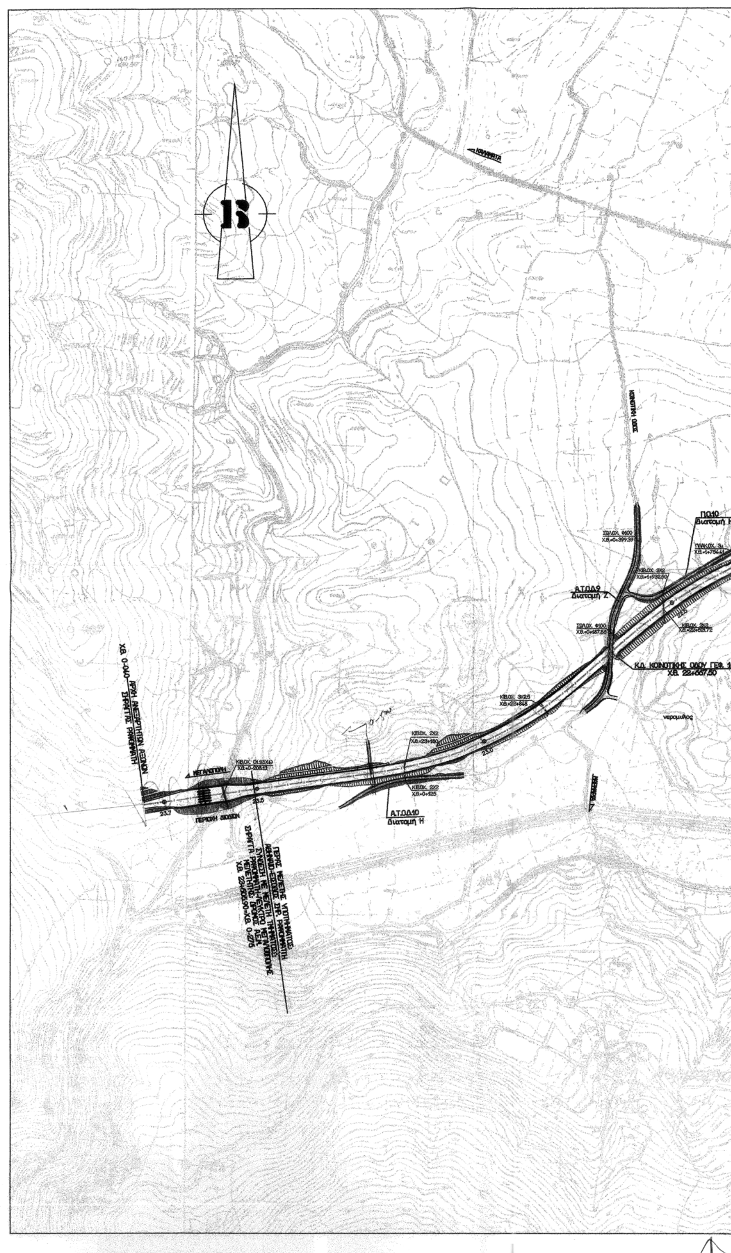
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Α. Συμπραττοντα Γραφεια Μελετων (Τιμ. Βασσου 18 11521 Αθηνα τηλ. 6461440-ΦΑΧ ...) α. ΕΞΑΝΤΑΣ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ι.ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. β. Α.ΑΝΤΩΝΙΟΥ - Β.ΛΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ... Ε.Ε. ΤΟΜΕΣ Ε.Ε ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ γ. ΓΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ δ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ε. ΠΑΡΙΤΣΗΣ ΣΑΒΒΑΣ στ. ΚΑΡΕΛΙΩΤΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ Β. Συμπραττοντα Γραφεια Μελετων (Τσαμαδου 1 10683 Αθηνα τηλ.3303019- ΦΑΧ 3817080) α. Θ.ΜΑΖΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε ΕΡΕΙΣΜΑ Ε.Ε. β. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε. γ. Ξ.ΚΑΛΑΙΤΖΗΣ - Β.ΣΙΤΑΡΕΝΙΟΣ - Ν.ΣΤΡΑΤΗΓΕΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ Ε.Ε. δ. ΠΑΝΓΑΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ - ΜΕΛΕΤΕΣ- ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ ΓΕΩΤ/ΚΕΣ-ΥΔΡΟΓ/ΚΕΣ-ΓΕΦΥΣΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ Ε.Π.Ε. ε. ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε. ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΘΗΝΑ 12/12/02	Συνταξαντες		Θ. ΜΑΖΗΣ	
			ΧΡ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ	
			Ν. ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ	
	ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ			
	Ο Εκπροσωπος των Αναδοχων	28-11-02	Θ.ΜΑΖΗΣ	[signature]
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ελεγχθηκε Ο Επιβλεπων	27-11-02	Κ. ΦΡΕΝΤΖΟΣ Πολ. Μηχανικος Α΄β	[signature]
	Θεωρηθηκε Ο Διευθυντης	27-11-02	Γ. ΚΟΚΟΣΙΟΥΛΗΣ Πολ. Μηχανικος β. Δ/ντης	[signature]
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΜΗΜΑ	Ελεγχθηκε Ο Εποπτης	12-12-02	[illegible] Μηχανικος Α	
	Ο Τμηματαρχης του τμηματος α	12-12-02	[illegible] Μηχανικος Α	
	Θεωρηθηκε Ο Διευθυντης	12-12-02	Β. ΤΣΙΡΑΓΑΚΗΣ Αγρ. Τοπ. Μηχανικος Α	
	Γνωμοδοτηση ΣΔΕργων			
	Εγκριτικη Αποφαση	ΔΜΕΟ/α/2324/12-12-02		


ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ.20μ Κ.Δ. ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Α.Κ. ΑΣΕΑΣ
Χ.Θ. 19+355.17
Α.Κ. ΑΣΕΑΣ
Πυλωνας Υ.Τ. ΔΕΗ
ΡΛ 532
ΚΛΑΔΟΣ 3
ΚΛΑΔΟΣ 4
Π.Ο.8
Διατομη Η
Πυλωνας Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΟΜ444
επεκτοση διδυμου σωλ. σχ. φ100
Χ.Θ. 0+229.27
Πυλωνας Υ.Τ. ΔΕΗ
ΡΛ 531
ΚΛΑΔΟΣ 2
Α.Τ.Ο.Δ.5
Διατομη Ε
Ε.Ο. 7 : ΤΡΙΠΟΛΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΡΙΠΟΛΗ
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ. 15μ Κ.Δ. ΣΙΔΗΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ
Χ.Θ. 0+241.50
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ.8m Κ.Δ. ΑΤΟΔ4 (ΑΓΡ.ΟΔΟΥ)
Χ.Θ. 18+780.30
Πυλωνας Υ.Τ. ΔΕΗ
ΡΛ 530
Α.Τ.Ο.Δ.4
Διατομη Η
Π.Ο.5
Διατομη Η
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ.8m Κ.Δ. ΑΤΟΔ3 (ΑΓΡ.ΟΔΟΥ)
Χ.Θ. 18+326.22
Πυλωνας Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΜ476
Α.Τ.Ο.Δ.3
Διατομη Η
Πυλωνας Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΟΜ442
Α.Τ.Ο.Δ.2
Διατομη Η
ΓΡΑΜΜΗ ΔΕΗ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΚΜ
ΓΡΑΜΜΗ ΔΕΗ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΚΟΜ
ΓΡΑΜΜΗ ΔΕΗ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΡΛ
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ.8m Κ.Δ. ΑΤΟΔ2
Χ.Θ. 17+848.32
ΣΗΡΑΓΓΑ
Δεξιός κλάδος L
Αριστερός κλάδος L=240m
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ.8μ Κ
Χ.Θ. 16+82
ΑΝΟΙΓ. 10μ
Θ. 0+687.59
Α.Τ.Ο.Δ.5α
Διατομη Ζ
Α.Τ.Ο.Δ.5
Διατομη Ε
Χ.Θ. 1+345.00
6


ΑΣΕΑΣ
=280m
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ. 8μ Κ.Δ. ΑΤΟΔ1γ (ΑΓΡ.ΟΔΟΥ)
Χ.Θ. 16+826.74
Π.Ο.6
Διατομη Η
Α.Τ.Ο.Δ.1β
Διατομη Η
ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΑΝΑΪΤΣΑΣ & Κ.Δ. ΑΤΟΔ1β
ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ. 20μ - Χ.Θ. 16+653.47
.Δ. ΑΤΟΔ1γ (ΑΓΡ.ΟΔΟΥ)
1.39
Α.Τ.Ο.Δ.1γ
Διατομη Η
ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΑΝΑΪΤΣΑΣ & Κ.Δ. ΑΤΟΔ1β
ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ. 20μ - Χ.Θ. 16+642.20
Χ.Θ. 16+376.53
Υπερυψωση
Πυλωνα Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΟΜ 436
Υπερυψωση
Πυλωνα Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΟΜ 437
Υπερυψωση
Πυλωνα Υ.Τ. ΔΕΗ
ΡΛ 525
Υπερυψωση
Πυλωνα Υ.Τ. ΔΕΗ
ΡΛ 526
ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΓΕΛΑΤΖΗ & Κ.Δ. ΑΓΡ.ΟΔΟΥ
ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ. 12μ - Χ.Θ. 16+221.66
Αρχή διαχωρισμού κλάδων
στην περιοχή της σπραγγας ΑΣΕΑΣ
Υπερυψωση
Πυλωνα Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΜ 472
ΓΕΦΥΡΑ ΔΙΠΛΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ανοιγ.184μ - Χ.Θ. 16+040.68
ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ(25-35-35-24-35-30)
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ(25-35-35-35-35-19)
16.0
ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ - ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ 8μ
Χ.Θ. 15+558.83
15.5
15.0
Π.Ο.2
Διατομη Η
14.5
Α.Τ.Ο.Δ.1.2
Διατομη Η
Α.Τ.Ο.Δ.1
Διατομη Ζ



ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΥΧΕΝΑ ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ Χ.Θ. 3+742,09
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ:
ΕΞΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ -
ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΡΑΨΩΜΑΤΗ
ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ 120μ (4Χ30)
Χ.Θ. 12+252.00
Πυλωνας Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΜ 462
Πυλωνας/Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΜ 463
Χ.Θ. 12+192.00
Χ.Θ. 12+312.00
Πυλωνας Υ.Τ. ΔΕΗ
ΚΜ 464
Α.Τ.Ο.Δ.1.α
Διατομη Η
ΓΕΦΥΡΑ ΑΝΟΙΓ 10μ Κ.Δ. ΑΤΟΔ1α
Α.Τ.Ο.Δ.1.1
Διατομη Η
Π.Ο.1
Διστομη Η
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΕΠΑΡΧ.ΟΔΟΥ Νο22 ΜΑΝΑΡΗ - ΒΛΑΧΟΚΕΡΑΣΙΑ
ΓΕΦ. ΑΝΟΙΓ.(25-35-25) = 85μ. - Χ.Θ.14+083.02



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31 %

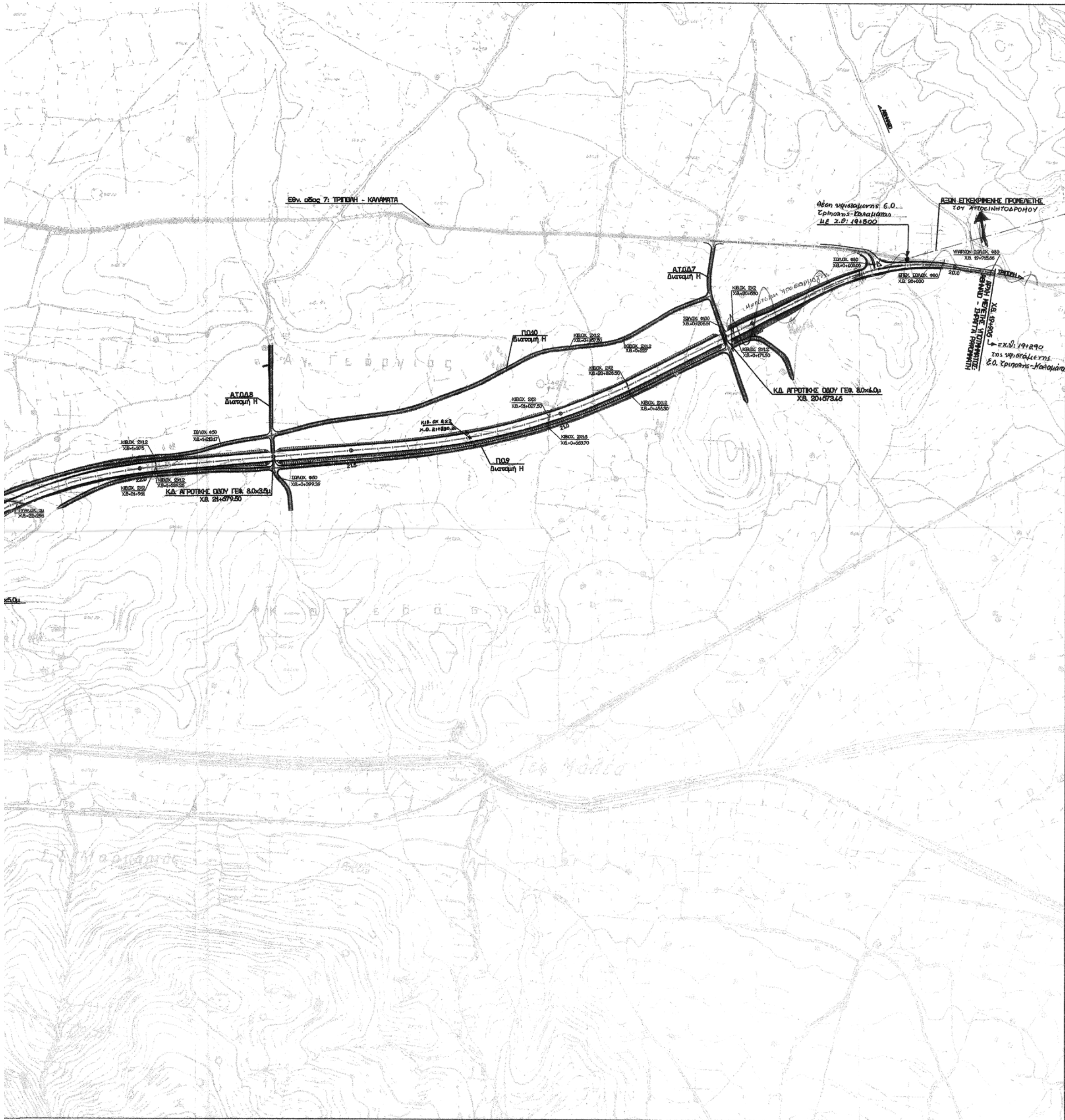
2

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ - ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ :	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΔΜΕΟ)
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ :	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 9571775 - ΣΑΜ 071/2
ΤΜΗΜΑ :	ΕΞΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΚΑΛΟΓΕΡΙΚΟΥ" - ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΡΑΨΟΜΜΑΤΗ" (ΑΠΟ Χ.Θ. 11+400 ΕΩΣ 23+500) ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ	ΑΠΟ ΤΗΝ Χ.Θ. 19+500 ΤΗΣ Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (Χ.Θ. 19+900) ΕΩΣ ΕΙΣΟΔΟ ΣΗΡΑΓΓΑΣ "ΡΑΨΟΜΜΑΤΗ" (Χ.Θ. 23+500) (Ισχύει από 20+573,48 έως 23+500) α. Αυτοκινητοδρομου β. Αποκαταστασεων τοπικου οδικου δικτυου και παραλληλου οδικου δικτυου γ. Ισοπεδου κομβου "Αθηναιου" και υπ΄αρ. 7 Ε.Ο. προς Καλαματα
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ επι τοπογραφικου διαγραμματος 1:500
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (οπως συμπληρωθηκε & διορθωθηκε) ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 5000 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΔ. 2

ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Α. Συμπραττοντα Γραφεια Μελετων (Τμ. Βασσου 18 11521 Αθηνα τηλ. 6461440-FAX 6453260 α. ΕΞΑΝΤΑΣ-ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. β. Α.ΑΝΤΩΝΙΟΥ - Β.ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ - Δ.ΦΑΡΜΑΚΗΣ ΣΙΑ Ε.Ε. ΤΟΜΕΣ Ε.Ε ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ γ. ΓΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ δ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΕ ε. ΠΑΡΙΤΣΗΣ ΣΑΒΒΑΣ στ. ΚΑΡΕΛΙΩΤΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ Β. Συμπραττοντα Γραφεια Μελετων (Τσαμαδου 1 10683 Αθηνα τηλ.3303019-FAX 3817080 α. Θ.ΜΑΖΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε ΕΡΕΙΣΜΑ Ε.Ε. β. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε. γ. Ξ.ΚΑΛΑΙΤΖΗΣ - Θ.ΣΙΤΑΡΕΝΙΟΣ - Ν.ΣΤΡΑΤΗΓΕΑΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΑΝΑΠΛΑΣΗ Ε.Ε. δ. ΠΑΝΓΑΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ - ΜΕΛΕΤΕΣ- ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ ΓΕΩΤ/ΚΕΣ-ΥΔΡΟΓ/ΚΕΣ-ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ Ε.Π.Ε. ε. ECOS ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.	Συνταξαντες		Θ. ΜΑΖΗΣ ΧΡ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ Ν. ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ	
	Ο Εκπροσωπος των Αναδοχων		Θ.ΜΑΖΗΣ	

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	Ελεγχθηκε Ο Επιβλεπων	7-3-02	Κ. ΦΡΕΝΤΖΟΣ Πολ. Μηχανικος Αβ	
		Θεωρηθηκε Ο Διευθυντης	15-3-02	Γ. ΚΟΚΟΣΙΟΥΛΗΣ Πολ. Μηχανικος Αβ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΜΗΜΑ (α)	ελεγχθηκε Ο Εποπτης	29-7-02	Π. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ Πολ. Μηχανικος Α	
		Ο Τμηματαρχης του τμηματος α	29-7-02	Α. ΚΟΚΚΙΝΟΣ Αγρ. Τοπ. Μηχανικος Α	
		Θεωρηθηκε Ο Διευθυντης	29-7-02	Β. ΤΣΙΡΑΓΑΚΗΣ Αγρ. Τοπ. Μηχανικος Α	
		Γνωμοδοτηση ΣυμβΔΕργων			
		Εγκριτικη Αποφαση	ΔΜΕΟ/α/758/29-7-02		



Εθν. οδος 7: ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΑΤΟΔ7
διατομή Η
ΑΤΟΔ8
διατομή Η
ΠΟ10
διατομή Η
ΠΟ9
διατομή Η
ΚΔ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΓΕΦ. 8.0x4.0μ
ΧΘ. 20+573.46
ΑΞΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ


Βρυσούλες
ΓΕΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ









ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : 1073 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ και ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ της τ. 9ης Π.Υ.Δ.Ε.

DROMOS CONSULTING
Α.Ε. 1073
Α.Φ. 55

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ – ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 8471705 / ΣΑΜ 071

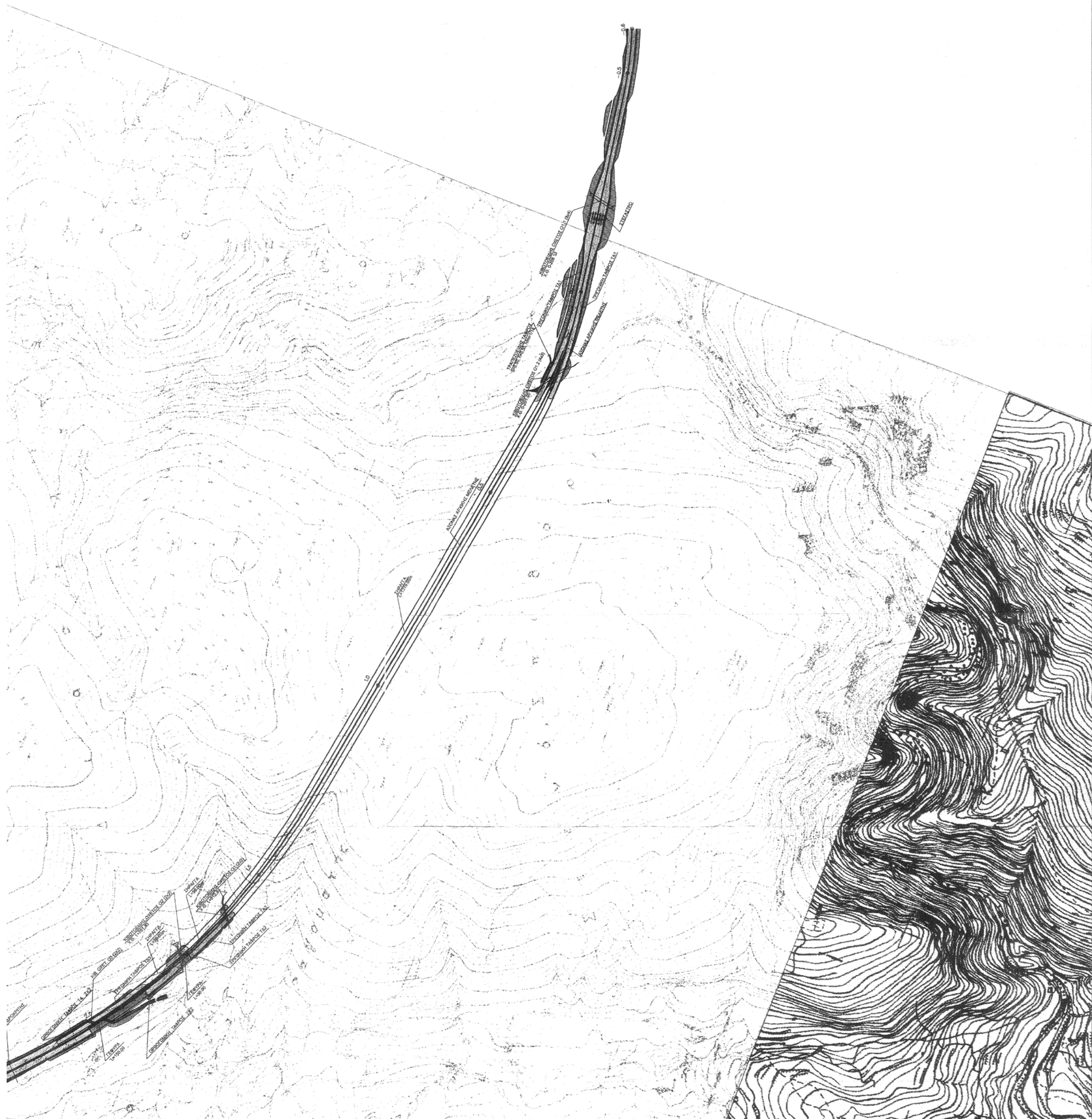
ΣΤΑΔΙΟ : ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΕΠΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΛ.1:500
ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ Κ. Υ. Α. 70152/08-04-1998

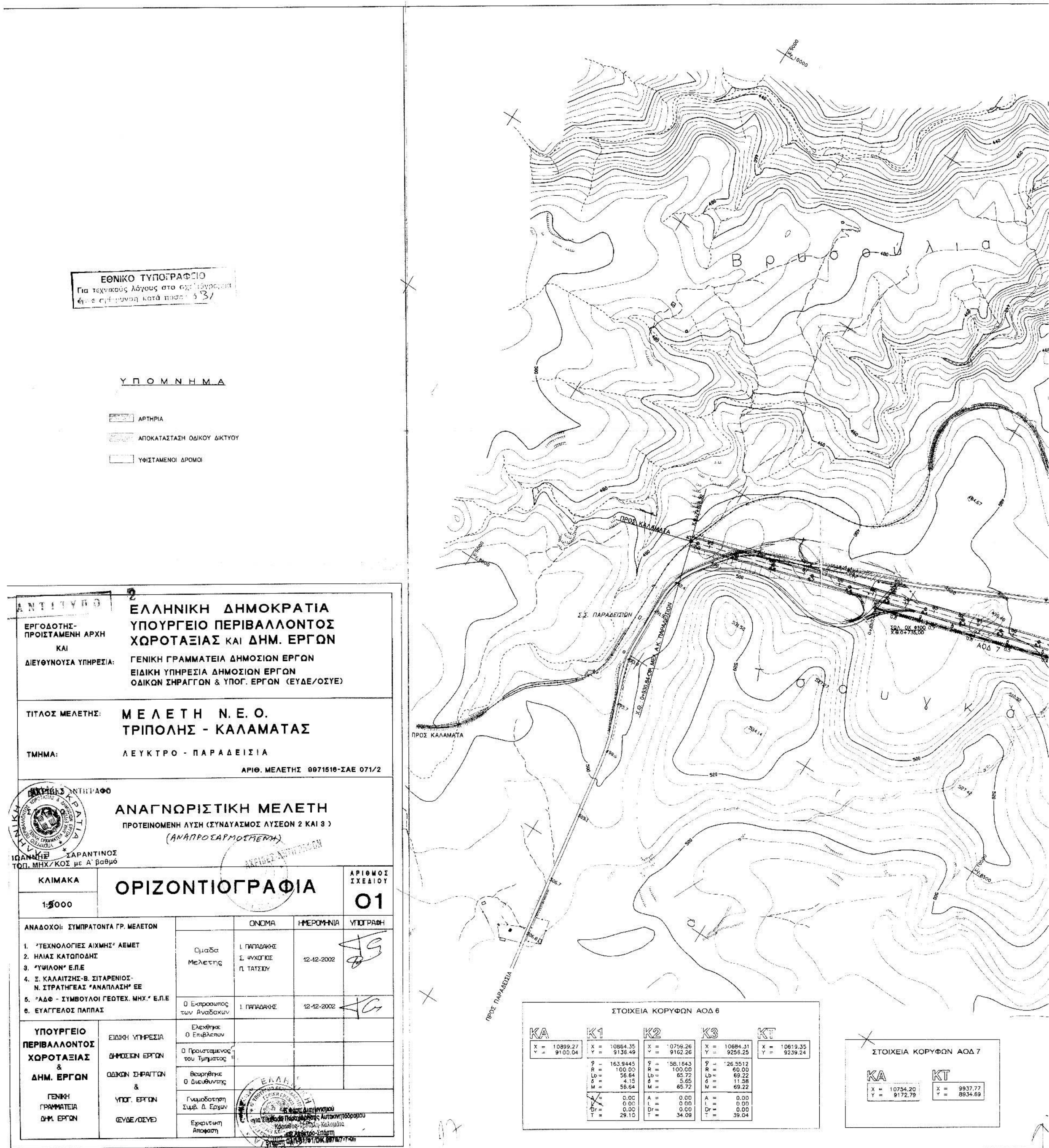
ΤΜΗΜΑ : ΣΗΡΑΓΓΑ ΡΑΨΟΜΑΤΗ – ΛΕΥΚΤΡΟ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΕΩΣ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0-600 ΕΩΣ 9+750

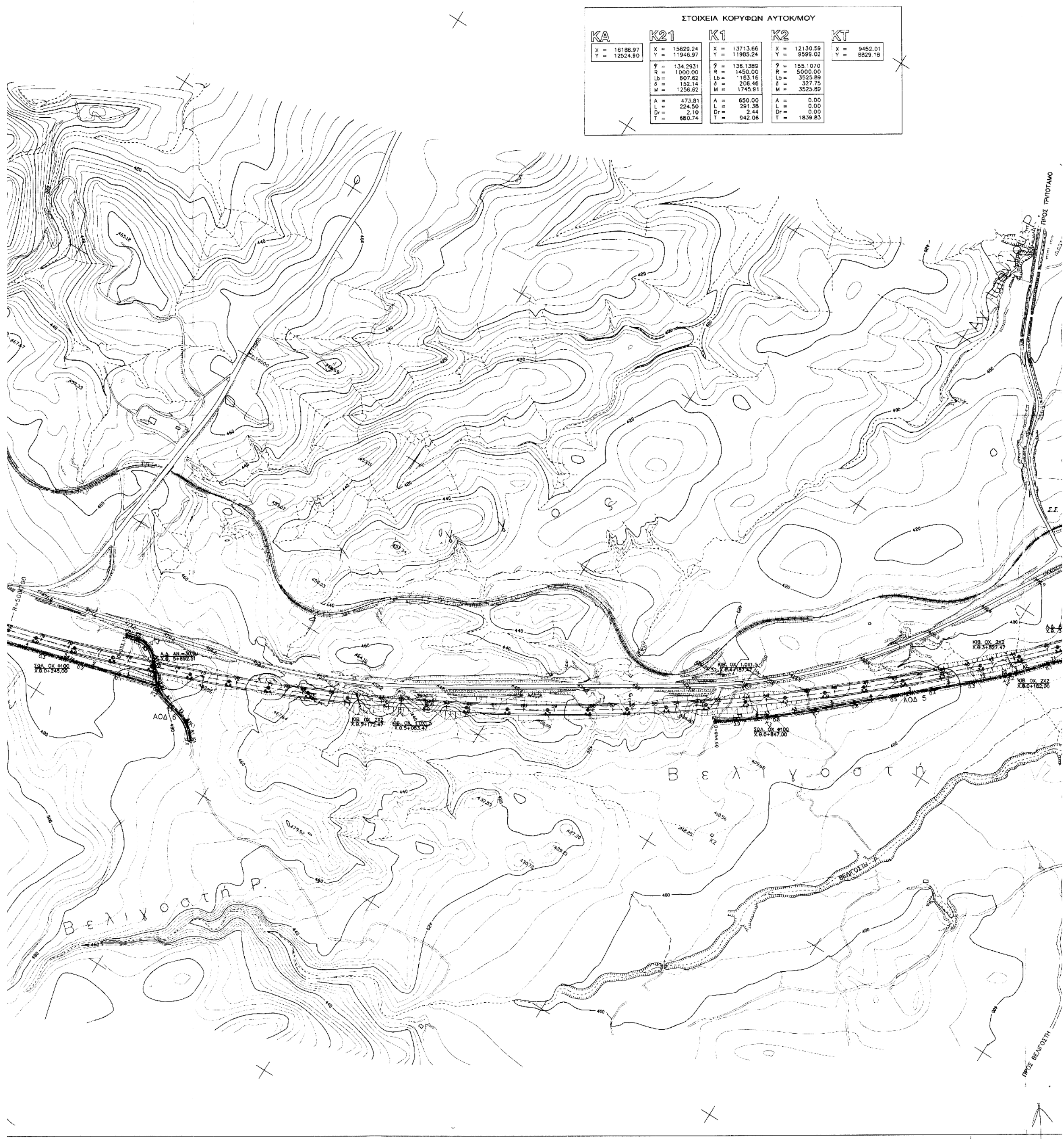
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΚΛΙΜΑΚΑ
01	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1 : 5000

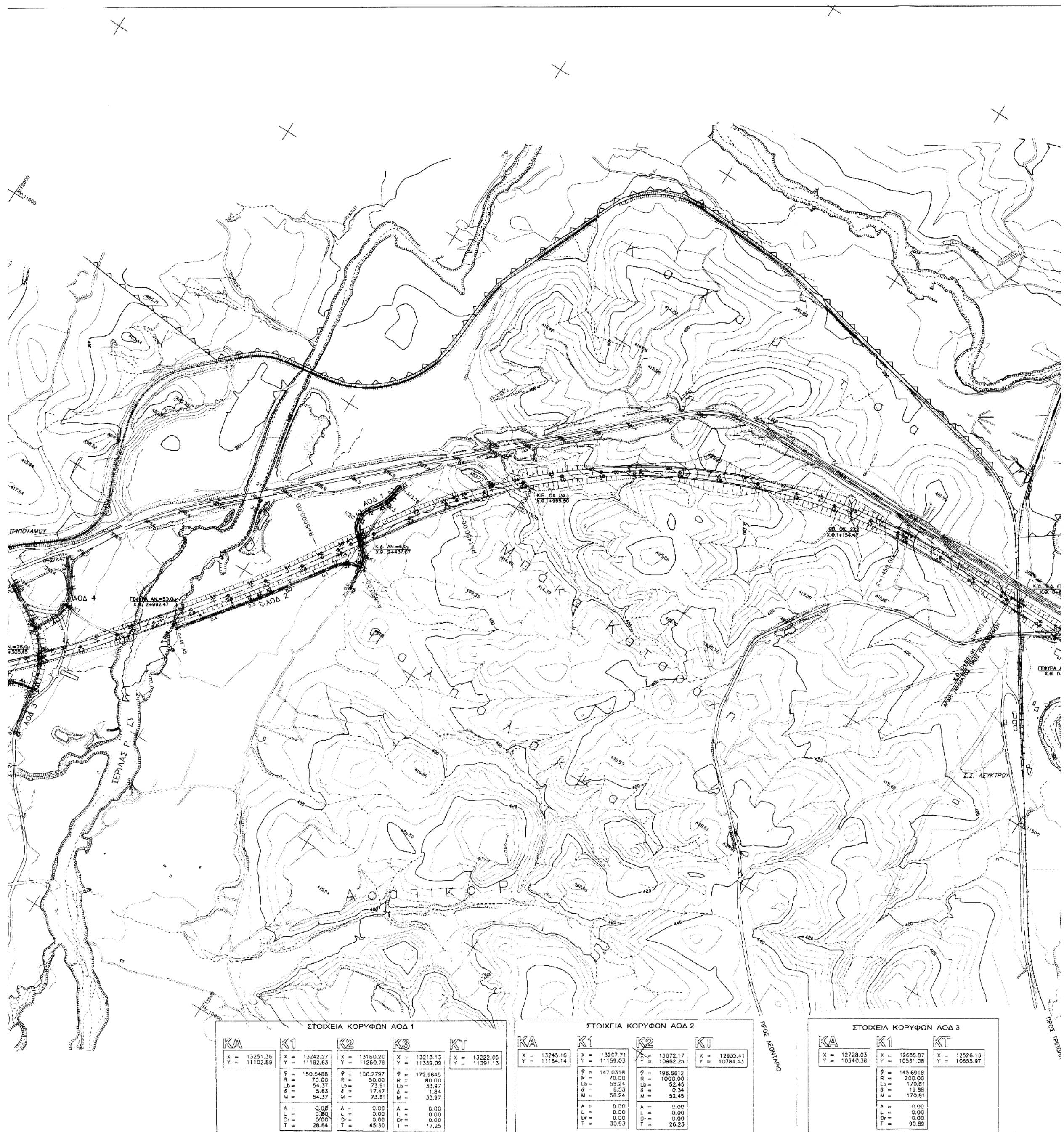
ΑΝΑΔΟΧΟΙ : ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ		ΟΝΟΜΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1. ΓΡΑΦΕΙΑ "Α. ΠΡΕΖΑ – Σ. ΠΗΛΙΤΣΗ"	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΖΕΚΚΟΣ ΣΥΓΚ/ΓΟΣ Π.Μ.	ΙΟΥΛΙΟΣ 1998	
2. "ΜΑΝ. ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ"	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	Ι. Ι. ΔΕΜΑΓΚΟΣ ΣΥΓΚ/ΓΟΣ Π.Μ.		
3. "ΔΡΟΜΟΣ" Α.Ε.Μ. 4. "ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ" 5. ΟΛΥΜΠΙΑ ΒΑΓΓΕΛΑΤΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΦΡΑΓΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ Α. ΤΡΙΒΥΖΑ Π. ΜΠΑΡΤΖΗ Θ. ΚΟΤΣΙΝΑ Ο. ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ Α.		

			ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ και ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ της τ. 9ης Π. Υ. Δ. Ε.	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	Κ.ΦΡΕΝΤΖΟΣ	
		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Γ.ΒΕΡΡΟΙΟΣ	
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΜΕΟ	Π.ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ	
		ΘΕΩΡΗΣΗ Ο Δ/ΝΤΗΣ ΔΜΕΟ	Ι.ΣΠΕΡΕΛΑΚΗΣ	
		ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ		
		ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	Δ10/α/ο/1935	7-8-98




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχέδιο
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΡΤΗΡΙΑ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ-ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ & ΥΠΟΓ. ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ)
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕΛΕΤΗ Ν. Ε. Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ
ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ 9971516-ΣΑΕ 071/2
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΥΣΗ (ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΛΥΣΕΩΝ 2 ΚΑΙ 3)
(ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗ)
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α' βαθμό
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 01
ΑΝΑΔΟΧΟΙ: ΣΥΜΠΡΑΤΟΝΤΑ ΓΡ. ΜΕΛΕΤΩΝ
1. "ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ" ΑΕΜΕΤ
2. ΗΛΙΑΣ ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ
3. "ΥΨΙΛΟΝ" Ε.Π.Ε
4. Ξ. ΚΑΛΛΑΙΤΖΗΣ-Β. ΣΙΤΑΡΕΝΙΟΣ-Ν. ΣΤΡΑΤΗΓΕΑΣ "ΑΝΑΠΛΑΣΗ" ΕΕ
5. "ΑΔΦ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΤΕΧ. ΜΗΧ." Ε.Π.Ε
6. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΠΑΣ
ΟΝΟΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ομαδα Μελετης
Ι. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Σ. ΨΥΧΟΓΙΟΣ
Π. ΤΑΤΣΙΟΥ
12-12-2002
Ο Εκπροσωπος των Αναδοχων
Ι. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
12-12-2002
Ελεχθηκε Ο Επιβλεπων
Ο Προισταμενος του Τμηματος
Θεωρηθηκε Ο Διευθυντης
Γνωμοδοτηση Συμβ. Δ. Εργων
Εγκριτικη Αποφαση
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ & ΥΠΟΓ. ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ)
Βρυσούλια
ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑ
Σ.Σ. ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ
ΑΟΔ 7
ΑΟΔ 6
ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 6
ΚΑ X = 10899.27 Y = 9100.04
Κ1 X = 10864.35 Y = 9136.49
φ = 163.9445 R = 100.00 Lb = 56.64 δ = 4.15 M = 56.64
A = 0.00 L = 0.00 Dr = 0.00 T = 29.10
Κ2 X = 10759.26 Y = 9162.26
φ = 156.1643 R = 100.00 Lb = 65.72 δ = 5.65 M = 65.72
A = 0.00 L = 0.00 Dr = 0.00 T = 34.09
Κ3 X = 10684.31 Y = 9256.25
φ = 126.5512 R = 60.00 Lb = 69.22 δ = 11.58 M = 69.22
A = 0.00 L = 0.00 Dr = 0.00 T = 39.04
ΚΤ X = 10619.35 Y = 9239.24
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 7
ΚΑ X = 10754.20 Y = 9172.79
ΚΤ X = 9937.77 Y = 8934.69


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΥΤΟΚ/ΜΟΥ
ΚΑ
X = 16188.97
Y = 12524.90
Κ21
X = 15829.24
Y = 11946.97
ϑ = 134.2931
R = 1000.00
Lb = 807.62
δ = 152.14
M = 1256.62
A = 473.81
L = 224.50
Dr = 2.10
T = 680.74
Κ1
X = 13713.66
Y = 11985.24
ϑ = 136.1389
R = 1450.00
Lb = 1163.16
δ = 206.46
M = 1745.91
A = 650.00
L = 291.38
Dr = 2.44
T = 942.06
Κ2
X = 12130.59
Y = 9599.02
ϑ = 155.1070
R = 5000.00
Lb = 3525.89
δ = 327.75
M = 3525.89
A = 0.00
L = 0.00
Dr = 0.00
T = 1839.83
ΚΤ
X = 9452.01
Y = 8829.18
ΑΟΔ 6
ΑΟΔ 5
Βελιγοστή
Βελιγοστή Ρ.
ΠΡΟΣ ΤΡΙΠΟΤΑΜΟ
ΠΡΟΣ ΒΕΛΙΓΟΣΤΗ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 1

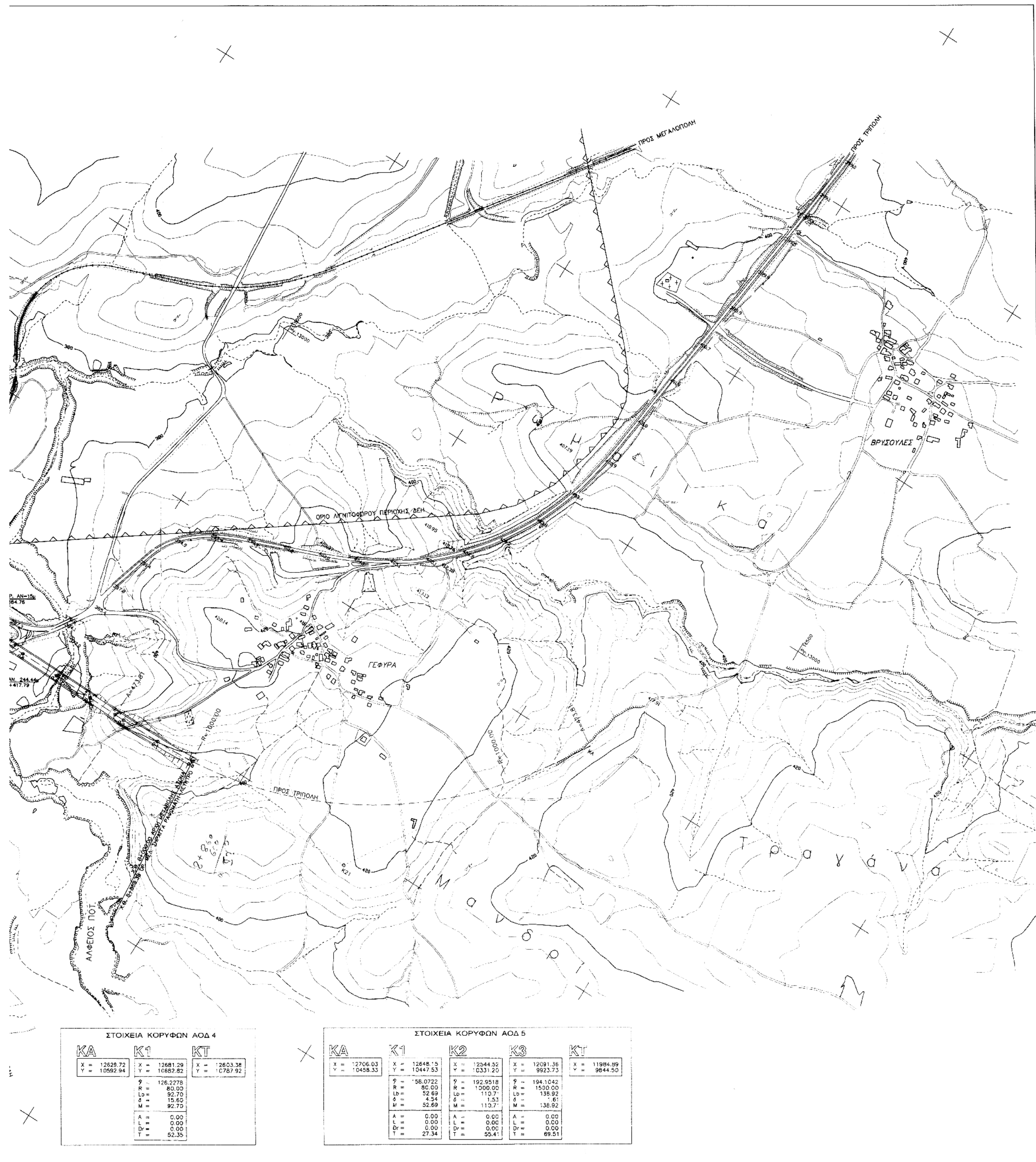
	ΚΑ	Κ1	Κ2	Κ3	ΚΤ
X =	13251.36	13242.27	13160.20	13213.13	13222.05
Y =	11102.89	11192.63	11260.79	11339.09	11391.13
φ =		150.5488	106.2797	172.9645	
R =		70.00	50.00	80.00	
Lb =		54.37	73.61	33.97	
δ =		5.63	17.47	1.84	
M =		54.37	73.61	33.97	
A =		0.00	0.00	0.00	
L =		0.00	0.00	0.00	
Dr =		0.00	0.00	0.00	
T =		28.64	45.30	17.25	

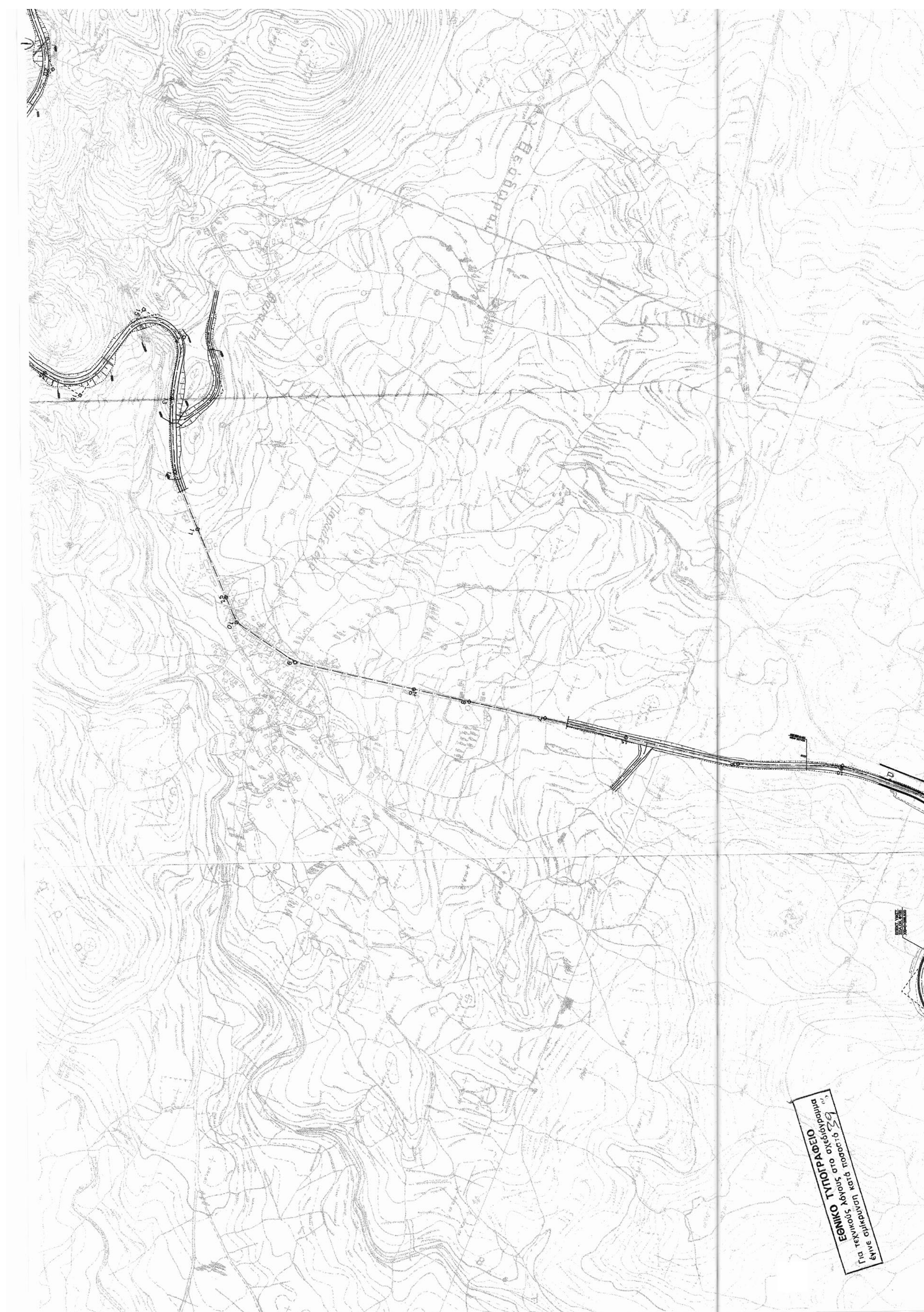
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 2

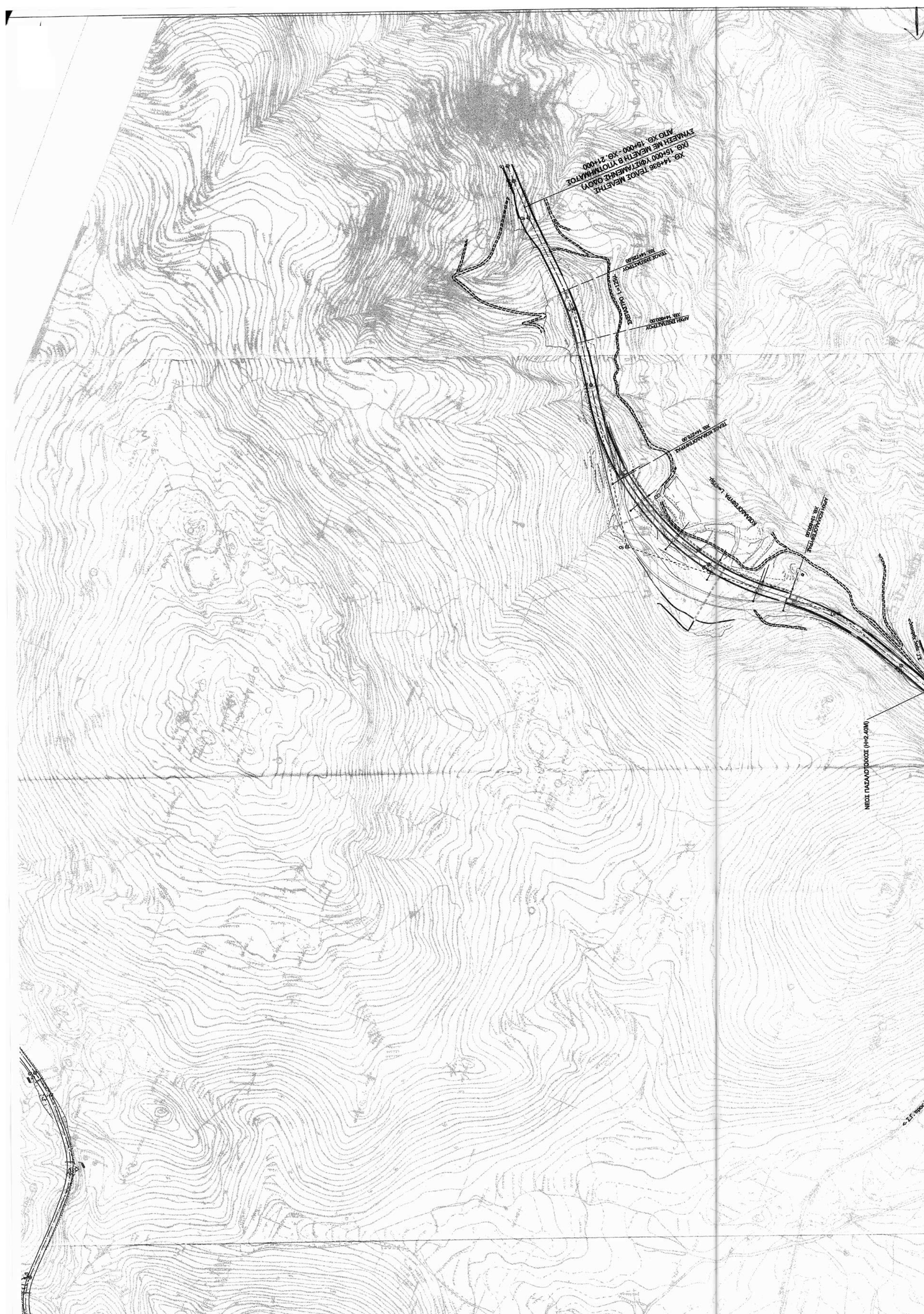
	ΚΑ	Κ1	Κ2	ΚΤ
X =	13245.16	13207.71	13072.17	12935.41
Y =	11164.14	11159.03	10962.25	10784.43
φ =		147.0318	196.6612	
R =		70.00	1000.00	
Lb =		58.24	52.45	
δ =		6.53	0.34	
M =		58.24	52.45	
A =		0.00	0.00	
L =		0.00	0.00	
Dr =		0.00	0.00	
T =		30.93	26.23	

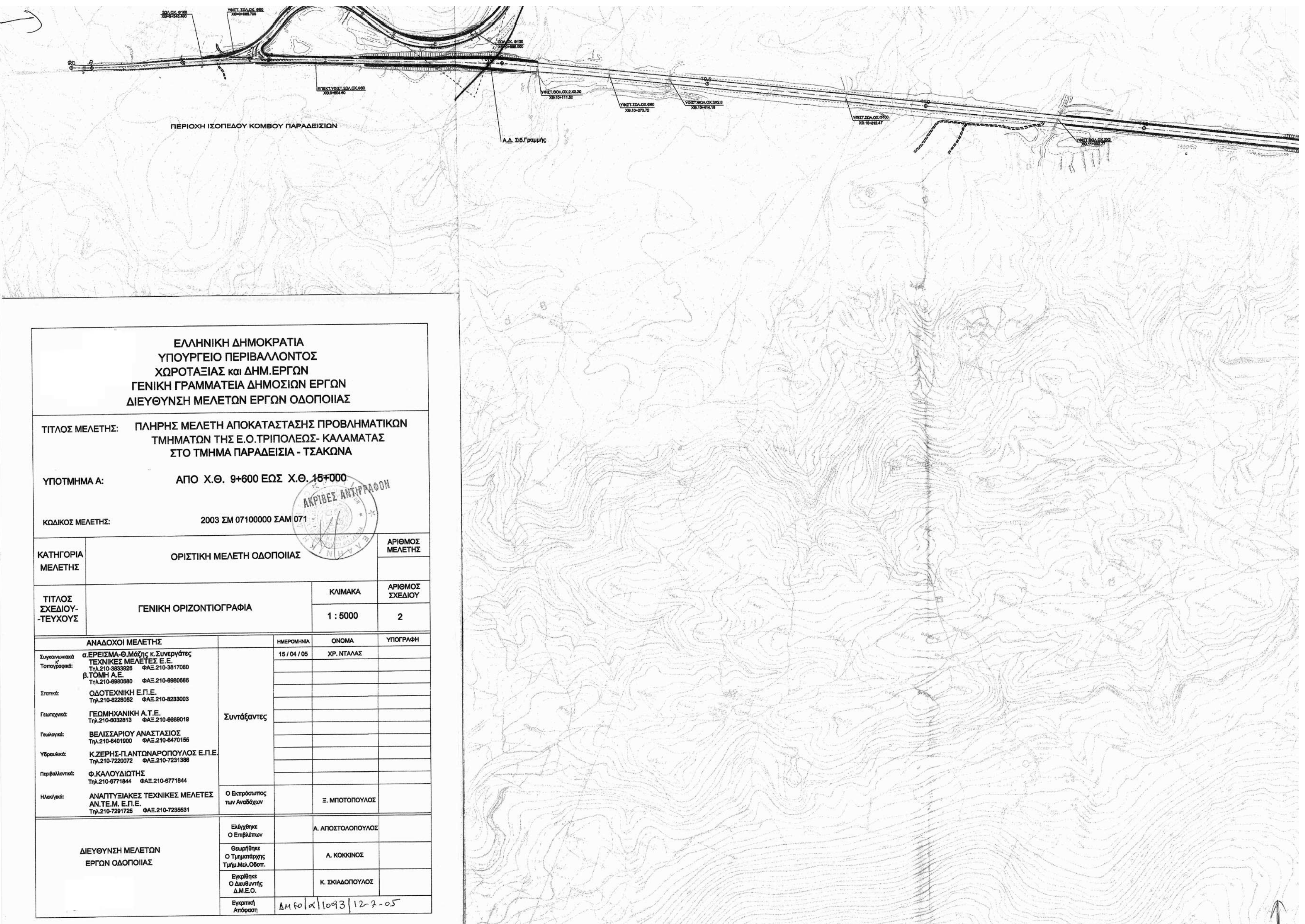
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 3

	ΚΑ	Κ1	ΚΤ
X =	12728.03	12686.87	12526.16
Y =	10340.36	10561.08	10655.97
φ =		145.6918	
R =		200.00	
Lb =		170.61	
δ =		19.68	
M =		170.61	
A =		0.00	
L =		0.00	
Dr =		0.00	
T =		90.89	


ΠΡΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ
ΠΡΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ
ΒΡΥΣΟΥΛΕΣ
ΟΡΙΟ ΛΙΓΝΙΤΟΦΟΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΕΗ
ΓΕΦΥΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ
ΑΛΦΕΙΟΣ ΠΟΤ.
Τ ρ α γ ά ν α
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 4
ΚΑ: X = 12629.72, Y = 10592.94
Κ1: X = 12681.29, Y = 10682.82; ϑ = 126.2278, R = 80.00, Lb = 92.70, δ = 15.60, M = 92.70; A = 0.00, L = 0.00, Dr = 0.00, T = 52.35
ΚΤ: X = 12603.38, Y = 10787.92
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΟΔ 5
ΚΑ: X = 12706.03, Y = 10458.33
Κ1: X = 12648.15, Y = 10447.53; ϑ = 158.0722, R = 80.00, Lb = 52.69, δ = 4.54, M = 52.69; A = 0.00, L = 0.00, Dr = 0.00, T = 27.34
Κ2: X = 12544.52, Y = 10331.20; ϑ = 192.9518, R = 1000.00, Lb = 110.71, δ = 1.53, M = 110.71; A = 0.00, L = 0.00, Dr = 0.00, T = 55.41
Κ3: X = 12091.36, Y = 9923.73; ϑ = 194.1042, R = 1500.00, Lb = 138.92, δ = 1.61, M = 138.92; A = 0.00, L = 0.00, Dr = 0.00, T = 69.51
ΚΤ: X = 11984.89, Y = 9844.50


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39 %




ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΩΝ
Α.Δ. Σιδ.Γραμμής
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ και ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΠΛΗΡΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Ε.Ο.ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ- ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ - ΤΣΑΚΩΝΑ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ Α:
ΑΠΟ Χ.Θ. 9+600 ΕΩΣ Χ.Θ. 15+000
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
2003 ΣΜ 07100000 ΣΑΜ 071
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ- -ΤΕΥΧΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ
1 : 5000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
2
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Συγκοινωνιακά κ' Τοπογραφικά: α.ΕΡΕΙΣΜΑ-Θ.Μάζης κ.Συνεργάτες ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.
β.ΤΟΜΗ Α.Ε.
Στατικά: ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
Γεωτεχνικά: ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
Γεωλογικά: ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Υδραυλικά: Κ.ΖΕΡΗΣ-Π.ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.
Περιβαλλοντικά: Φ.ΚΑΛΟΥΔΙΩΤΗΣ
Ηλεκτρικά: ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΝ.ΤΕ.Μ. Ε.Π.Ε.
Συντάξαντες
15 / 04 / 05
ΧΡ. ΝΤΑΛΑΣ
Ο Εκπρόσωπος των Αναδόχων
Ξ. ΜΠΟΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Ελέγχθηκε Ο Επιβλέπων
Α. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Θεωρήθηκε Ο Τμηματάρχης Τμήμ.Μελ.Οδοπ.
Α. ΚΟΚΚΙΝΟΣ
Εγκρίθηκε Ο Διευθυντής Δ.Μ.Ε.Ο.
Κ. ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Εγκριτική Απόφαση
ΔΜΕΟ/α/1093/12-7-05


ΝΕΟΣ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ (Η=2.40Μ)
Άξονας Σιδ. Γραμμής
Υπάρχουσα Γέφυρα
Α.Δ. Οδού προς Χρύσους
(καθαιρείται)
ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ
ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΧΡΑΝΟΥΣ
Χθ.12+481.78

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31 %

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

Πλήρης μελέτη αποκατάστασης προβληματικών τμημάτων της Ε.Ο. Τριπόλεως - Καλαμάτας στο τμήμα Παραδείσια-Τσακώνα (Υπότμημα Β από Χ.Θ. 15+000 έως Χ.Θ. 21+000)

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Γ1	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:5000	
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ		

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ & Συνεργάτες Ε.Ε. με δ.τ. "ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε." (Α.Μ. 380) Σ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ - Κ.ΦΑΡΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ " ΔΟΜΗ" Ο.Ε. (Α.Μ. 31) ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ (Α.Μ. 368) TEAM Μ-Η ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ (Α.Μ. 43) ENVECO Α.Ε. (Σ. ΠΑΠΑΓΡΗΓΟΡΙΟΥ) (Α.Μ. 11139)	ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε. Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2005

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ Δ.Μ.Ε.Ο.	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ		
		Ο Δ/ΝΤΗΣ		
	ΠΡΑΞΗ Σ.Δ.Ε.			
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	[illegible] 78	12-7-05	

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ


K17
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΛ. ΟΧΕΤΟΥ Αν. = 1.00
Χ.Θ. 20+945.67
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΙΒΩΤ. ΟΧΕΤΟΥ 2.50 Χ 1.50
Χ.Θ. 21+100.22
ΔΕΡΒΕΝΙ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ
ΤΕΛΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Ε.Ο. ΤΡΟΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Χ.Θ. 21+138.27
(ΥΠΟΤΜΗΜΑ Β ΑΠΟ Χ.Θ. 15+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 21+000)
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ

Α.Κ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 1
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)

Γ2 Κ.Δ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 1
Α=8.00μ., Η=4.50μ.
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Χ.Θ. -0+682.74
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 1, Χ.Θ. 0+060.74

ΟΧ.4 ΚΙΒ.ΟΧ. 2x2
Χ.Θ. -0+671.74

οδόστρωμα
από σκυρόδεμα

Γ1 ΓΕΦ. Α=13.50μ., Η=5.0μ. Χ.Θ. -1+107.54
ΚΛΑΔΟΣ Β-Θ, Χ.Θ. 0+150.69

ΚΛΑΔΟΣ Α-Β

ΚΛΑΔΟΣ Β-Γ

ΟΧ.3 ΚΙΒ. ΟΧ. 2x2
Χ.Θ. -0+887.43

ΟΧ.2 ΚΙΒ. ΟΧ. 3x3
Χ.Θ. -1+134.35

SR1L
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Χ.Θ. -1+634.37 ≡ Χ.Θ. 20+271.41

ΟΧ.1 ΚΙΒ. ΟΧ. 2x2
(ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ)
Χ.Θ. -1+468.94

ΜΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΝ
ΤΜΗΜΑ Ν.Ε.Ο.

ΚΛΑΔΟΣ Δ-Ε

ΚΛΑΔΟΣ Ζ-Η

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 2
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)

SR1R
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)

Χ.Θ. 0+278.45
Χ.Θ. 0+315.37
Χ.Θ. 0+341.47
Χ.Θ. 0+376.45
Χ.Θ. 0+401.47
Χ.Θ. 0+436.45

ΟΧ.1Β D=2.00 (ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ)
Χ.Θ. 0+364.97

ΚΛΑΔΟΣ Β-Θ

ΟΧ.1Α ΚΙΒ. ΟΧ. 2x2
(ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ)
Χ.Θ. 0+593.80

ΟΧ.1Γ D=3.00 (ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ)
Χ.Θ. 0+426.80

Π.Ε.Ο.

ΤΡΙΠΟΛΗ

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΦΘΕΝ ΤΜΗΜΑ Π.Ε.Ο.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΝ ΣΚΕΠΑΣΤΡΟ Ν.Ε.Ο.
(cut and cover μήκους 150μ.)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ Π.Ε.Ο.

ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ

ΠΡΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ-ΤΡΙΠΟΛΗ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΙΣΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΑ
ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ Π.Ε.Ο.

ΝΕΑ ΓΕΦΥΡΑ Κ.Δ. Π.Ε.Ο.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΣΥΝΔΕΣΗΣ Ν.Ε.Ο. ΜΕ Π.Ε.Ο.

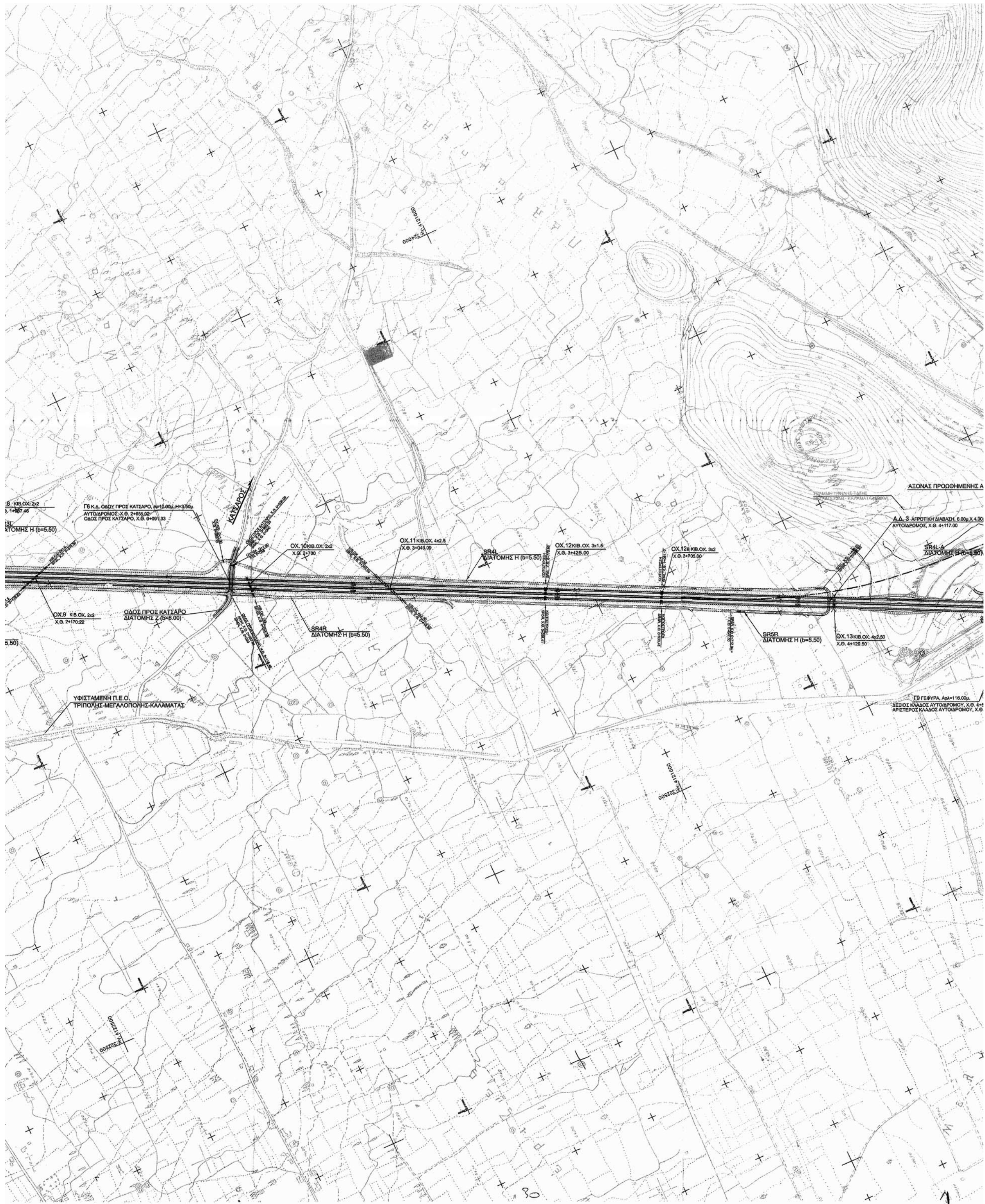
ΠΡΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ

ΚΛΑΔΟΣ ΠΡΟΣ ΦΙΛΙΑ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ Ν.Ε.Ο.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
Γ3 ΤΕΧΝΙΚΟ 2x(5x3)
Χ.Θ. -0+372.85
SR1L-A
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
ΚΑΛΥΒΙΑ
Γ4 Κ.Δ. ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΒΙΑ, Α=10.00μ. Η=5.00μ.
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ, Χ.Θ. 0+774.74
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΒΙΑ, Χ.Θ. 0+151.92
Α.Δ.2 ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ , 6.00μ.x5.00μ.
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ, Χ.Θ. 1+200.00
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 3, Χ.Θ. 0+035.40
SR2L
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
ΣΙΑΜΟΣ
Γ5 Κ.Δ. ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΣΙΑΜΟ, Α=10.00μ., Η=5.00μ.
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ, Χ.Θ. 1+677.23
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΣΙΑΜΟ, Χ.Θ. 0+071.54
ΟΧ.5 ΚΙΒ.ΟΧ. 2x2
Χ.Θ. 0+230.07
SR1R-A
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
ΟΧ.6 ΚΙΒ.ΟΧ. 4x3
Χ.Θ. 0+581.36
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΒΙΑ
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Ζ (b=6.00)
ΑΛΛΑΓΗ
SR2R
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
ΟΧ.7 ΚΙΒ.ΟΧ. 3x2
Χ.Θ. 1+580.40
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΣΙΑΜΟ
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Ζ (b=6.00)
Ο7Α ΚΙΒ.ΟΧ. 3x1.50
Χ.Θ. 0+163.30
SR3R
Α.Δ.1 ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ 6.00Χ3.00μ.
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ, Χ.Θ. -0+411.20
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 2, Χ.Θ. 0+023.13
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ Π.Ε.Ο.
ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ


Γ6 Κ.Δ. ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟ, Α=10.00μ, Η=3.50μ.
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ, Χ.Θ. 2+655.02
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟ, Χ.Θ. 0+091.33
ΚΑΤΣΑΡΟΣ
ΟΧ.10 ΚΙΒ.ΟΧ. 2x2
Χ.Θ. 2+700
ΟΧ.11 ΚΙΒ.ΟΧ. 4x2.5
Χ.Θ. 3+043.09
ΟΧ.9 ΚΙΒ.ΟΧ. 2x2
Χ.Θ. 2+170.22
ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟ
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Ζ (b=6.00)
SR4R
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ Π.Ε.Ο.
ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
SR4L
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
ΟΧ.12 ΚΙΒ.ΟΧ. 3x1.5
Χ.Θ. 3+425.00
ΟΧ.12α ΚΙΒ.ΟΧ. 3x2
Χ.Θ. 3+705.00
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΩΘΗΜΕΝΗΣ Α
Α.Δ. 3 ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΗ, 6.00μ.Χ 4.00μ
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ, Χ.Θ. 4+117.00
SR4L-A
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
SR5R
ΔΙΑΤΟΜΗΣ Η (b=5.50)
ΟΧ.13 ΚΙΒ.ΟΧ. 4x2.50
Χ.Θ. 4+129.50
Γ9 ΓΕΦΥΡΑ, Αολ=116.00μ.
ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΥ, Χ.Θ. 4+5
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΥ, Χ.Θ.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Λωρίδες κυκλοφορίας Αυτοκινητοδρόμου
- Λωρίδες κυκλοφορίας κλάδων κόμβου, αλλαγής ταχύτητας
- Λωρίδες κυκλοφορίας δευτερευόντων δρόμων
- Γέφυρες

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	MINISTRY OF ENVIRONMENT
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	GEN. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ	CONCESSION ON ROAD AXES

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
(ΔΙΧΩΣ ΤΟΝ Α.Κ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΙΙΚΩΝ)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Γ.Ο.1
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:5000

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
Χ.Θ. -1+634 - Χ.Θ. 5+500

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.

ΤΜΗΜΑ (Β)		ΗΜ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ			
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ		
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	Ε. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ		
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ :			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :			

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :

Α.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών
ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
Ε.Μ.Α. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Ε.Π.Ε.
Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ – Ε. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. – ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε.
ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Π.Ε.
ΜΠΟΥΡΤΖΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε.
IMPETUS Ε.Π.Ε.

Β.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών
ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.
ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΧΑΤΖΗΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.

31

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και Συν/τες Ε.Ε.
2. ΑΝΟΔΟΣ ΕΤΕ
3. ΕΜΑ ΕΠΕ

ΑΘΗΝΑ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2004

Εγκριτική Απόφαση ΟΑΠ/Β1/Φ2-3/5667 30-09-04


ΤΣΟΥΚΑΛΑΙΙΚΑ
ΣΚΑΛΑ
Σ.Σ. ΣΚΑΛΑΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %


ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΩΘΗΜΕΝΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ


ΑΞΟΝΑΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ
ΑΓ. ΦΛΩΡΟΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Λωρίδες κυκλοφορίας Αυτοκινητοδρόμου
- Λωρίδες κυκλοφορίας κλάδων κόμβου, αλλαγής ταχύτητας
- Λωρίδες κυκλοφορίας δευτερευόντων δρόμων
- Τεχνικό διέλευσης στην περιοχή Natura
- Επανεπίχωση CUT & COVER
- Γέφυρες

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η μορφή και οι αναγραφόμενες διαστάσεις των τεχνικών έργων και τάφρων είναι ενδεικτικές και θα οριστικοποιηθούν στις οικείες μελέτες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ	HELLENIC REPUBLIC MINISTRY OF ENVIRONMENT PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS GEN. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS CONCESSION ON ROAD AXES

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Γ.Δ.2 ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:5000	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ Χ.Θ. 5+500 - Χ.Θ. 12+600

Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.	ΤΜΗΜΑ (Β)			ΗΜ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
		ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ			
		ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ		
		ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	Ε. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ		
	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ :				
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :				

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Α.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε. Ε.Μ.Α. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Ε.Π.Ε. Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ – Ε. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. – ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Π.Ε. ΜΠΟΥΡΤΖΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε. IMPETUS Ε.Π.Ε. Β.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Ε.Π.Ε. ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΤΖΗΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	1. ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και Συν/τες Ε.Ε. 2. ΑΝΟΔΟΣ ΕΤΕ 3. ΕΜΑ ΕΠΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΘΗΝΑ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2004

ΕΥΔΕ/ΟΑΠ/ΒΙ/ Φ2-3/5667/30.09.04

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ	HELLENIC REPUBLIC MINISTRY OF ENVIRONMENT PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS GEN. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS CONCESSION ON ROAD AXES

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **Σ1.2.1**

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5.000

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Χ.Θ. 12+600 ÷ 32+300 (φύλλο 1)

Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

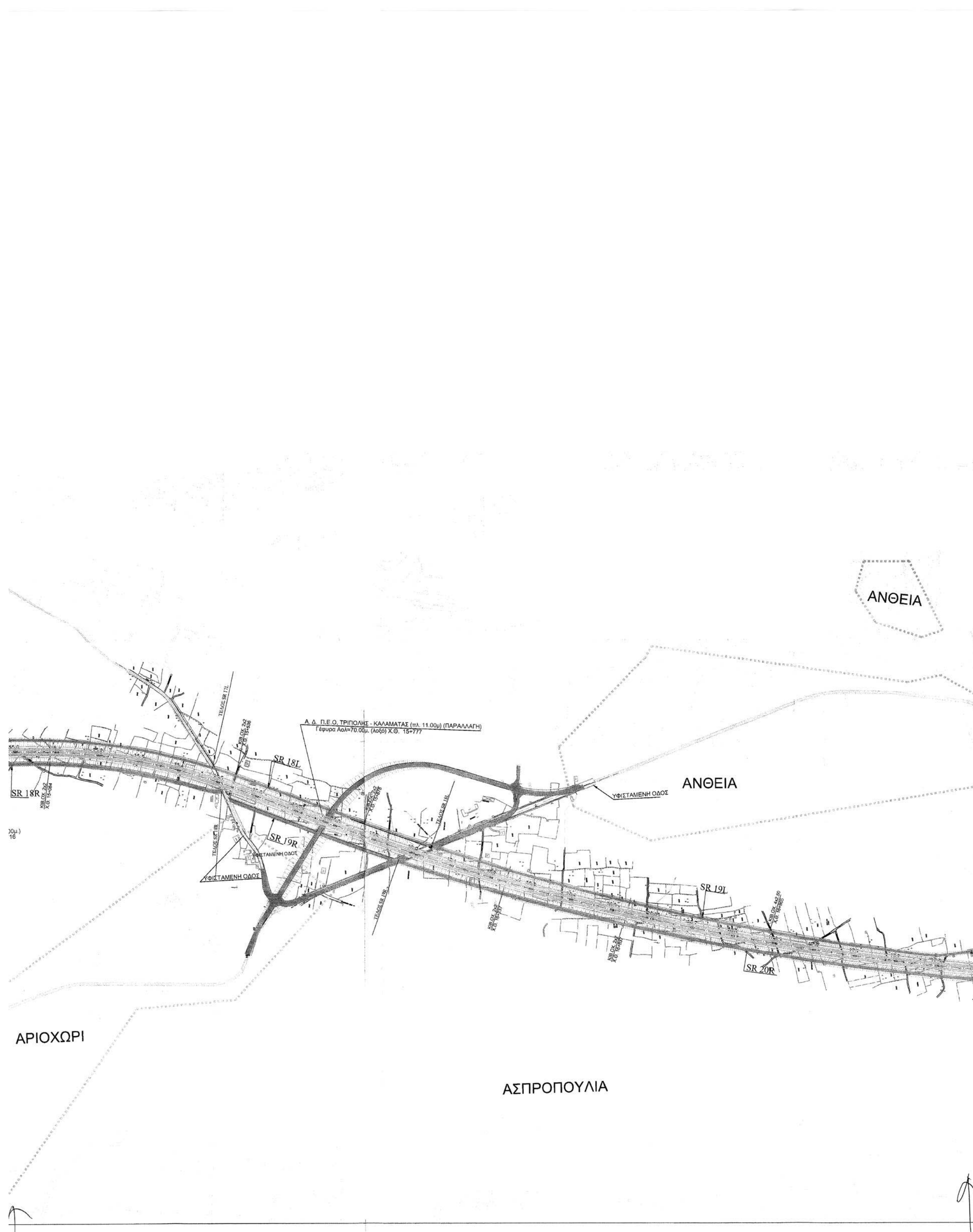
ΤΜΗΜΑ (Β)		ΗΜ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ			
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ	Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ		
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ	Ε. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ		
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ:			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:			

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Α.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε. Ε.Μ.Α. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Ε.Π.Ε. Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ – Ε. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. – ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Π.Ε. ΜΠΟΥΡΤΖΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε. IMPETUS Ε.Π.Ε. Β.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Ε.Π.Ε. ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΑΤΖΗΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.	1. ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και Συν/τες Ε.Ε. 2. ΑΝΟΔΟΣ ΕΠΕ 3. ΕΜΑ ΕΠΕ ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 68 • Τ.Κ. 114 73 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ.: 210 6463289 ΑΦΜ: 093671067 • ΔΟΥ: Ι' ΑΘΗΝΑΣ ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2004

Εγκριτική απόφαση ΟΑΠ/Β1/Φ2-3/5667/30-09-04

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37 %

ΠΗΔΗΜΑ
ΠΡΟΣ ΠΗΔΗΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΑΡΧΗ SR16L
ΤΕΛΟΣ SR15L
Κ.Ο.6
Α.Δ. ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΗΔΗΜΑ (πλ. 8.00μ.)
ΓΕΦΥΡΑ Αολ=32.00μ. Χ.Θ. 13+717
SR15L
SR16R
SR16L
SR17R
SR17L
ΚΙΒ.ΟΧ. 2x2 Χ.Θ. 13+364
ΚΙΒ.ΟΧ. 2x2 Χ.Θ. 13+630
ΠΟΤΑΜΟΣ "ΑΡΙΣ" Χ.Θ. 14+783
ΓΕΦΥΡΑ Αολ=40.00μ.
Κ.Δ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΡΧΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Χ.Θ. 12+600
Π.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ


ΑΝΘΕΙΑ
ΑΝΘΕΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR 18R
SR 18L
SR 19R
SR 19L
SR 20R
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΑΡΙΟΧΩΡΙ
ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑ


ΑΙΠΕΙΑ
Π.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΙΘΑΙΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΑΙΠΕΙΑ
ΤΕΛΟΣ SR 19L
Κ.Ο.9
Α. Δ. ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΑΙΠΕΙΑ (πλ. 10.00μ)
ΓΕΦΥΡΑ Αολ=32.00μ. Χ.Θ. 17+937
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR 20L
SR 21R
Κ.Ο.10
Κ. Δ. Αγροτικής οδού (πλ. 8.00)
Γέφυρα L=10.00μ. Χ.Θ. 19+624
ΤΕΛΟΣ SR 20L


ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑ
ΘΟΥΡΙΑ
ΜΙΚΡΟΜΑΝΗ
Π.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Σ. Γ. ΠΥΡΓΟΥ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ ΣΠΕΡΧΟΓΕΙΑΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ
SR 21L
SR 22R
S-R 23R
SR 24R
SR 22L
SR 23L
SR 27R
SR 26R
SR 25R
ΚΛΑΔΟΣ Α-Β / Δ-Β
ΚΛΑΔΟΣ Β-Α / Β-Δ
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ

ΒΙ. ΠΕ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΠΡΟΣ ΒΙ.ΠΕ.

ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ
ΡΥΖΟΜΥΛΟΥ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

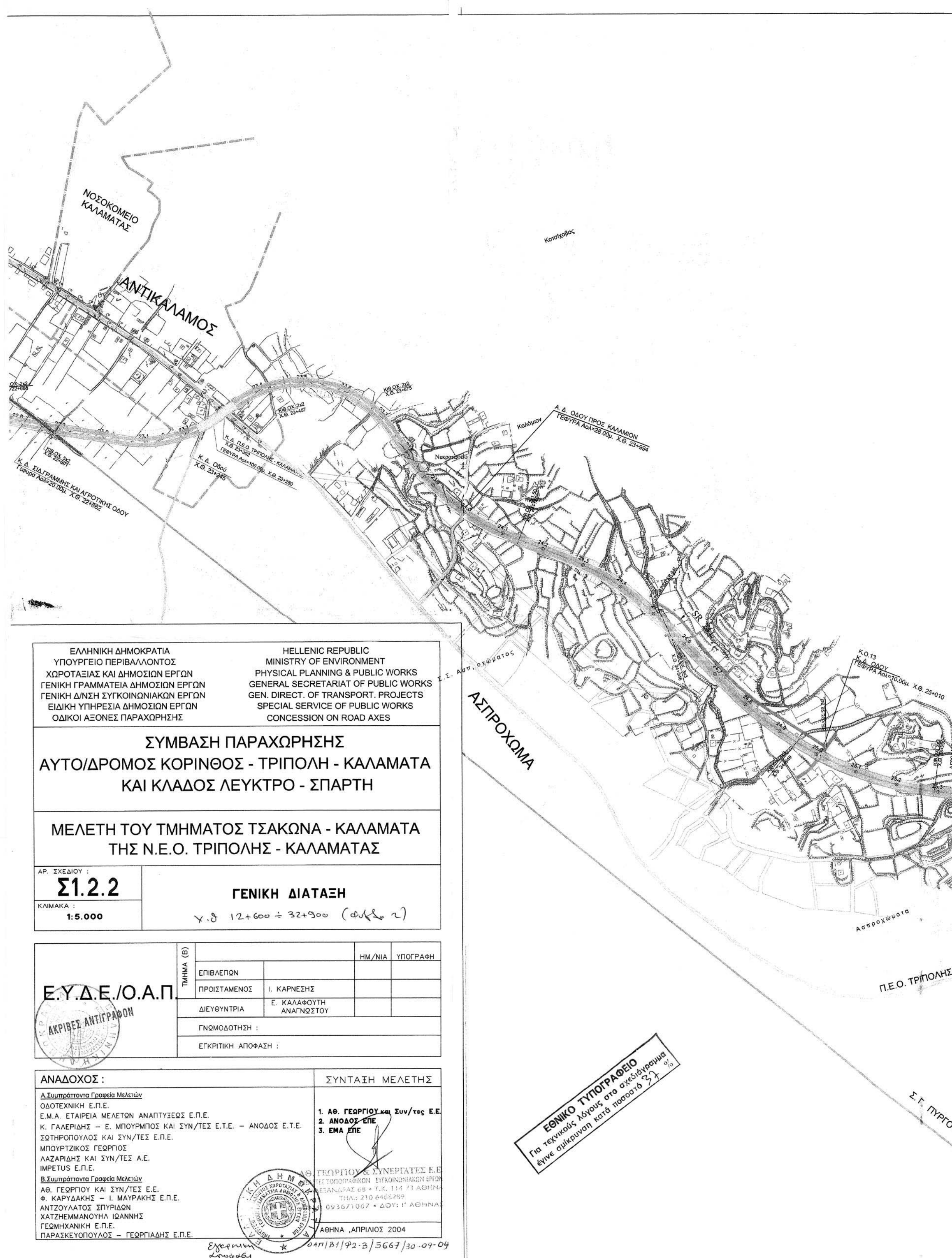
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ

ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ
ΜΕΣΣΗΝΗΣ - Α/Δ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

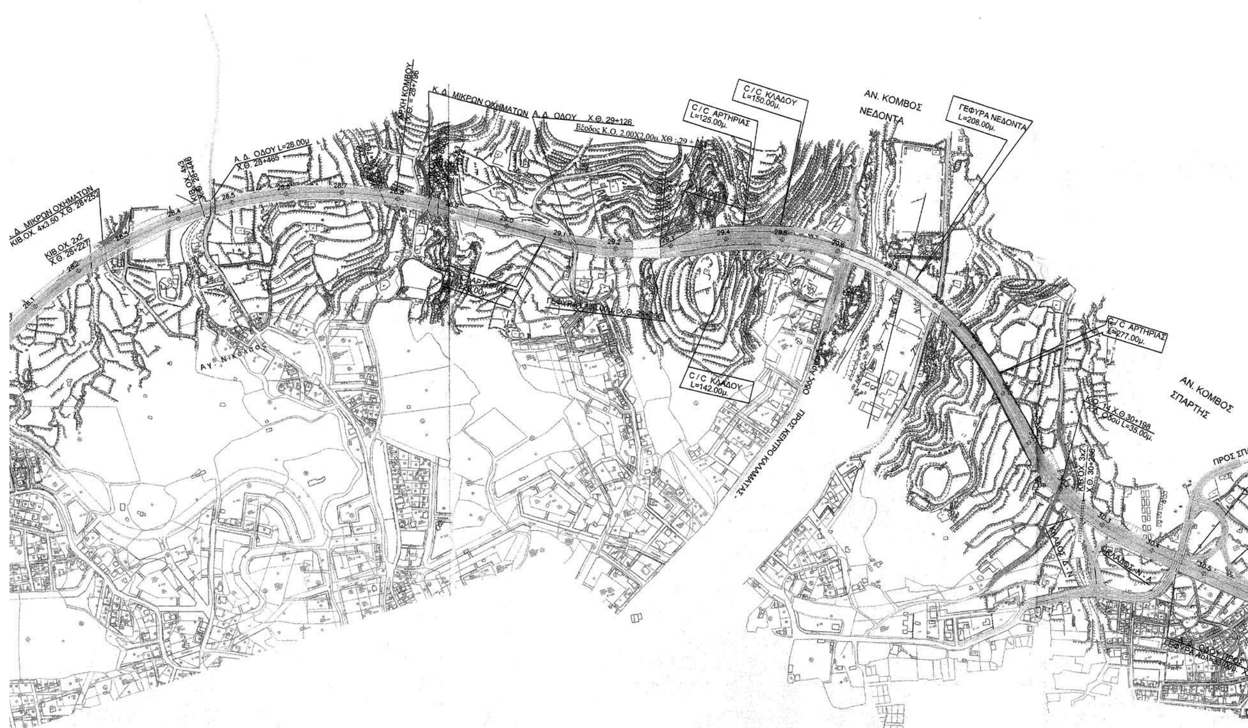
ΠΡΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗ - Α/Δ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ
ΕΡΧΟΓΕΙΑΣ – Α/Δ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Α/Δ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

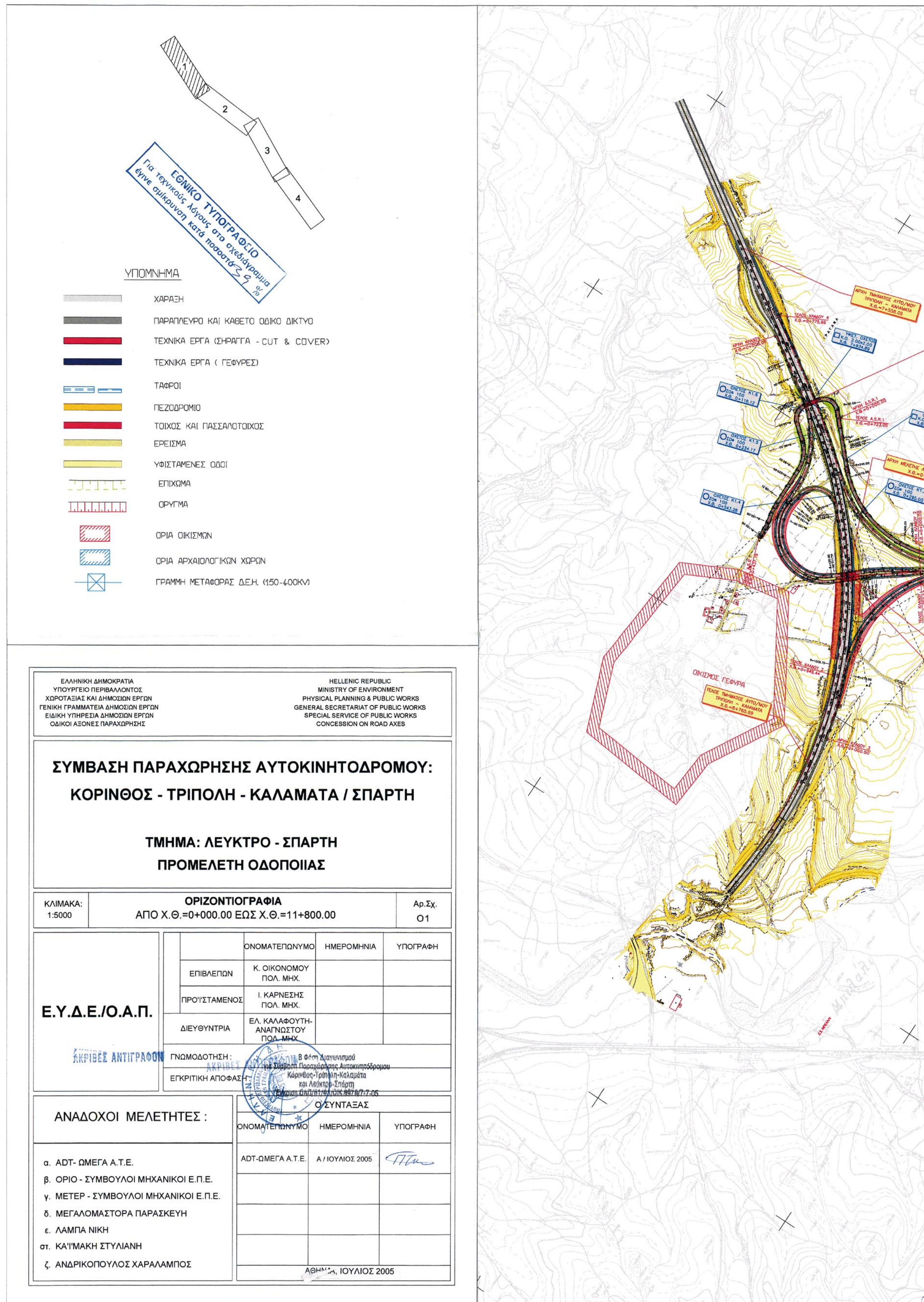

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟΣ
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ
Π.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ -
Σ.Γ. ΠΥΡΓΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
GEN. DIRECT. OF TRANSPORT. PROJECTS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΛΑΔΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΤΗΣ Ν.Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ1.2.2
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:5.000
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ
Χ.Θ 12+600 ÷ 32+900
Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.
ΤΜΗΜΑ (Β)
ΗΜ/ΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ I. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Ε. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ :
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
Α.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών
ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
Ε.Μ.Α. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Ε.Π.Ε.
Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ – Ε. ΜΠΟΥΡΜΠΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Τ.Ε. – ΑΝΟΔΟΣ Ε.Τ.Ε.
ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Π.Ε.
ΜΠΟΥΡΤΖΙΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε.
IMPETUS Ε.Π.Ε.
Β.Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών
ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
Φ. ΚΑΡΥΔΑΚΗΣ – Ι. ΜΑΥΡΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.
ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΧΑΤΖΗΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Ε.Π.Ε.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ε.Π.Ε.
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
1. ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και Συν/τες Ε.Ε.
2. ΑΝΟΔΟΣ ΕΠΕ
3. ΕΜΑ ΕΠΕ
ΑΘ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΑΘΗΝΑ ,ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2004
Εγκριτική Απόφαση
ΟΑΠ/Β1/Φ2-3/5667/30-09-04
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37 %


ΑΝ. ΚΟΜΒΟΣ
ΔΥΤ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ Α - Ν
ΚΛΑΔΟΣ Ν - Α
ΚΛΑΔΟΣ Δ - Ν
ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ
ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ
"ΚΑΡΕΛΙΑΣ"
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ
SR 25L
SR 27L
SR 28R
Α.Δ. ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΛΑΪΚΑ
ΓΕΦΥΡΑ Αολ=28.00μ. Χ.Θ. 26+745
ΓΕΦΥΡΑ L=10.00μ
Λιόσατο
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ


ΚΙΒ.ΟΧ. 4x3.50 Χ.Θ. 28+252
ΚΙΒ.ΟΧ. 2x2
Χ.Θ. 28+227
ΚΙΒ.ΟΧ. 4x3
Χ.Θ. 28+446
Α. Δ. ΟΔΟΥ L=28.00μ
Χ.Θ. 28+465
ΑΡΧΗ ΚΟΜΒΟΥ
Χ.Θ. = 28+796
Κ. Δ. ΜΙΚΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Α. Δ. ΟΔΟΥ Χ.Θ. 29+126
C/C ΑΡΤΗΡΙΑΣ
L=125.00μ.
C/C ΚΛΑΔΟΥ
L=150.00μ.
C/C ΚΛΑΔΟΥ
L=142.00μ.
ΑΝ. ΚΟΜΒΟΣ
ΝΕΔΟΝΤΑ
ΓΕΦΥΡΑ ΝΕΔΟΝΤΑ
L=208.00μ.
C/C ΑΡΤΗΡΙΑΣ
L=277.00μ.
ΑΝ. ΚΟΜΒΟΣ
ΣΠΑΡΤΗΣ
Κ.Ο. 14 Χ.Θ.30+198
Α.Δ. Οδού L=35.00μ.
ΚΙΒ.ΟΧ. 3x2
Χ.Θ. 30+256
ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Οδός Αρτέμιδος
Αγ. Νικόλαος
ΚΑΛΑΜΑΤΑ



ΚΛΑΔΟΣ Α - Β
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ
Χ.Θ. 31+116
ΙΣ. ΚΟΜΒΟΣ
Χ.Θ. 32+173
ΓΕΦΥΡΑ
L=10.00μ
Φαραί
Ξεροκάμπια
Προς Καρδαμύλη



1
2
3
4
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 25%
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΑΡΑΞΗ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΣΗΡΑΓΓΑ - CUT & COVER)
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΓΕΦΥΡΕΣ)
ΤΑΦΡΟΙ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ
ΕΡΕΙΣΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
ΕΠΙΧΩΜΑ
ΟΡΥΓΜΑ
ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
ΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Δ.Ε.Η. (150-400KV)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ:
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ / ΣΠΑΡΤΗ
ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.=0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ.=11+800.00
Αρ.Σχ. 01
Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΕΛ. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ :
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :
Β Φάση Διαγωνισμού
για Σύμβαση Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομου
Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα
και Λεύκτρο-Σπάρτη
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ADT-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
Α / ΙΟΥΛΙΟΣ 2005
α. ADT- ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
β. ΟΡΙΟ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
γ. ΜΕΤΕΡ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
δ. ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ε. ΛΑΜΠΑ ΝΙΚΗ
στ. ΚΑΪΜΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
ζ. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2005
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑ
ΤΕΛΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟ/ΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΑΡΧΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟ/ΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΛΕΥΚΤΡΟΥ (Α.Κ.1)
ΣΥΝΔΕΣΗΣ Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

ΠΕΡΙΒΟΛΙΑ-ΒΟΥΤΣΑΡΑ

ΠΕΡΙΒΟΛΙΑ

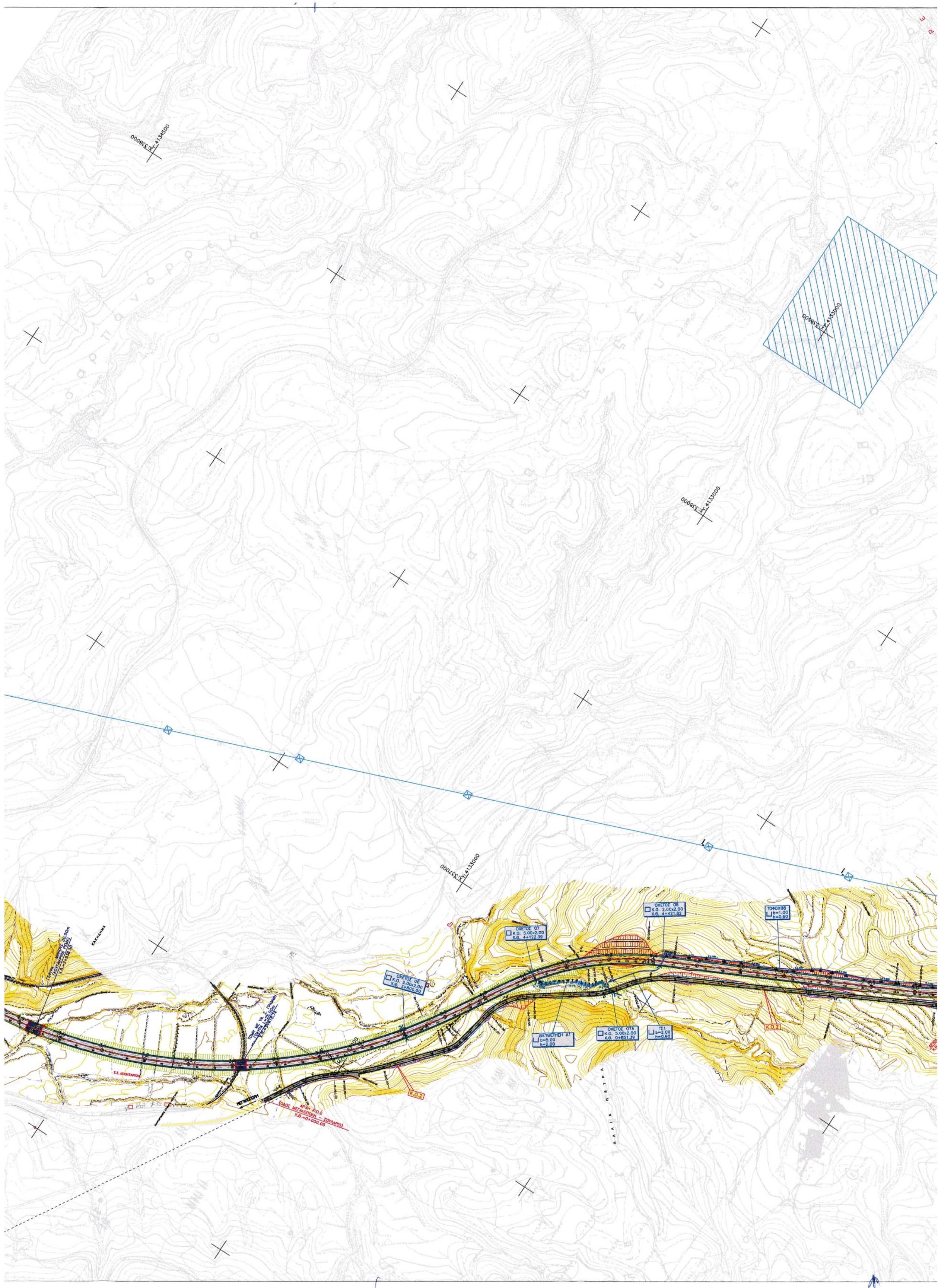
ΑΛΦΕΙΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ

ΟΙΚΙΣΜΟΣ
ΚΑΜΑΡΙΤΣΑ

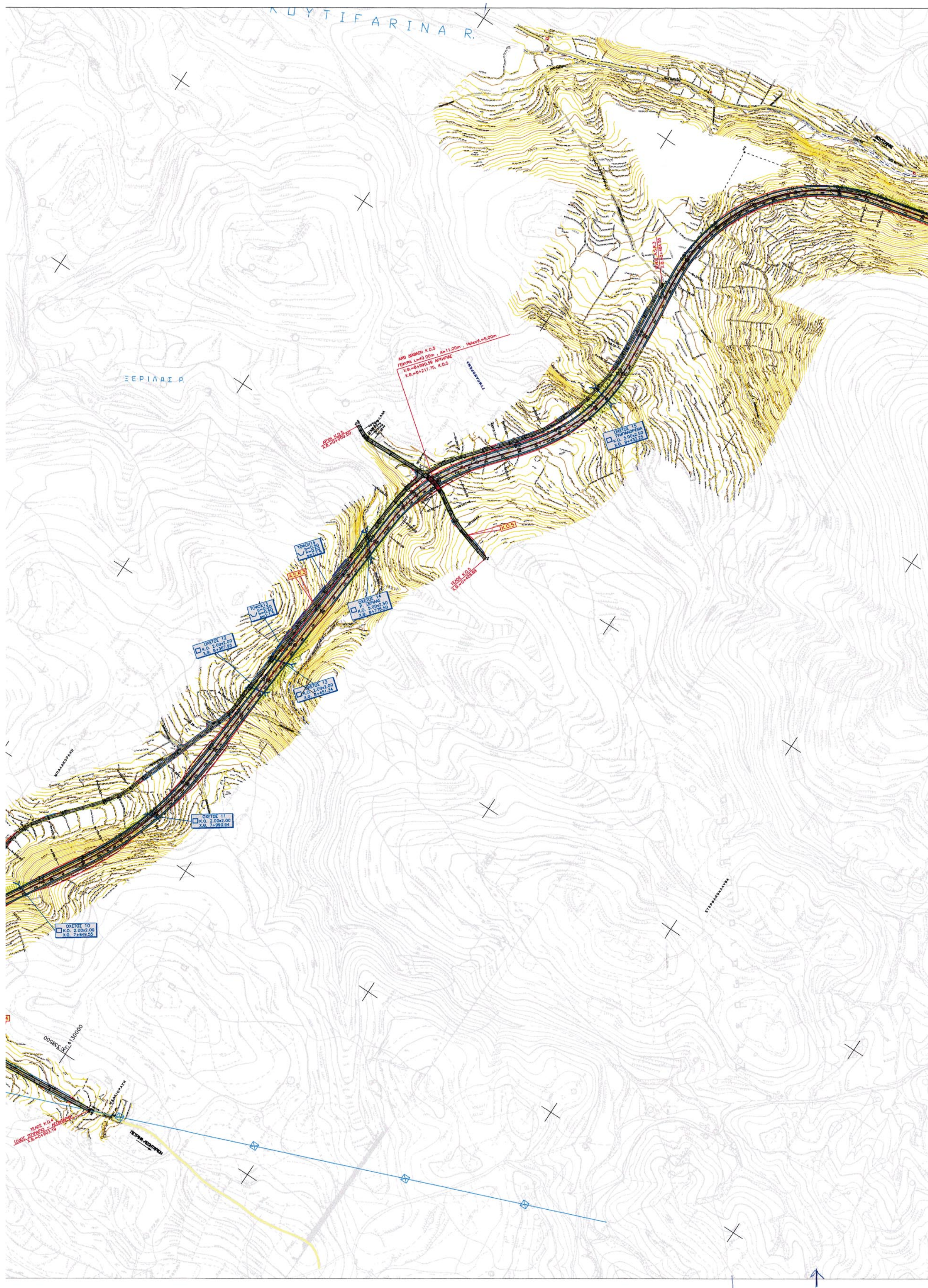
ΤΣΑΡΠΑΝΟΡΕΜΑ

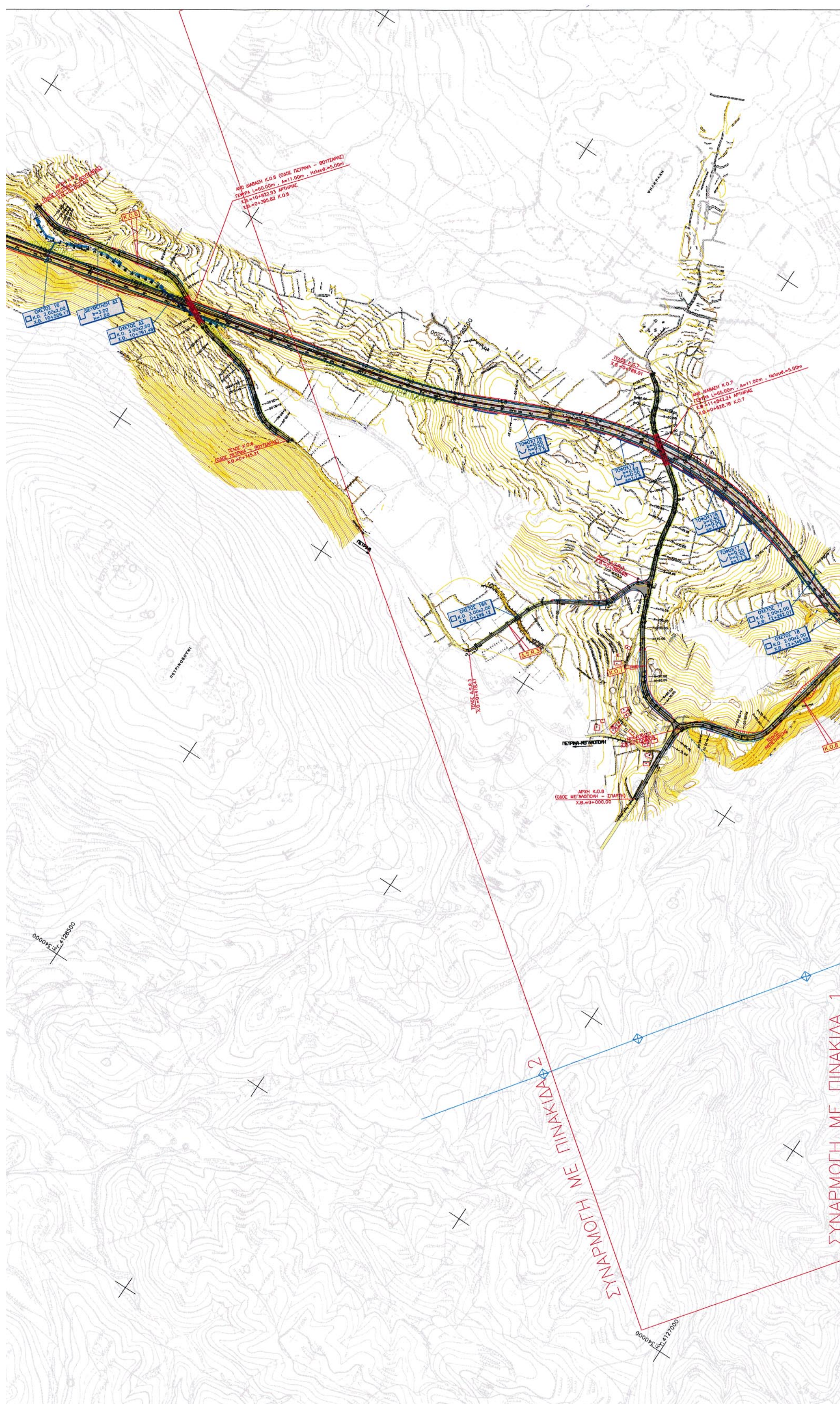
ΡΕΜΑ ΚΟΥΤΙΦΑΡΙΝΑ

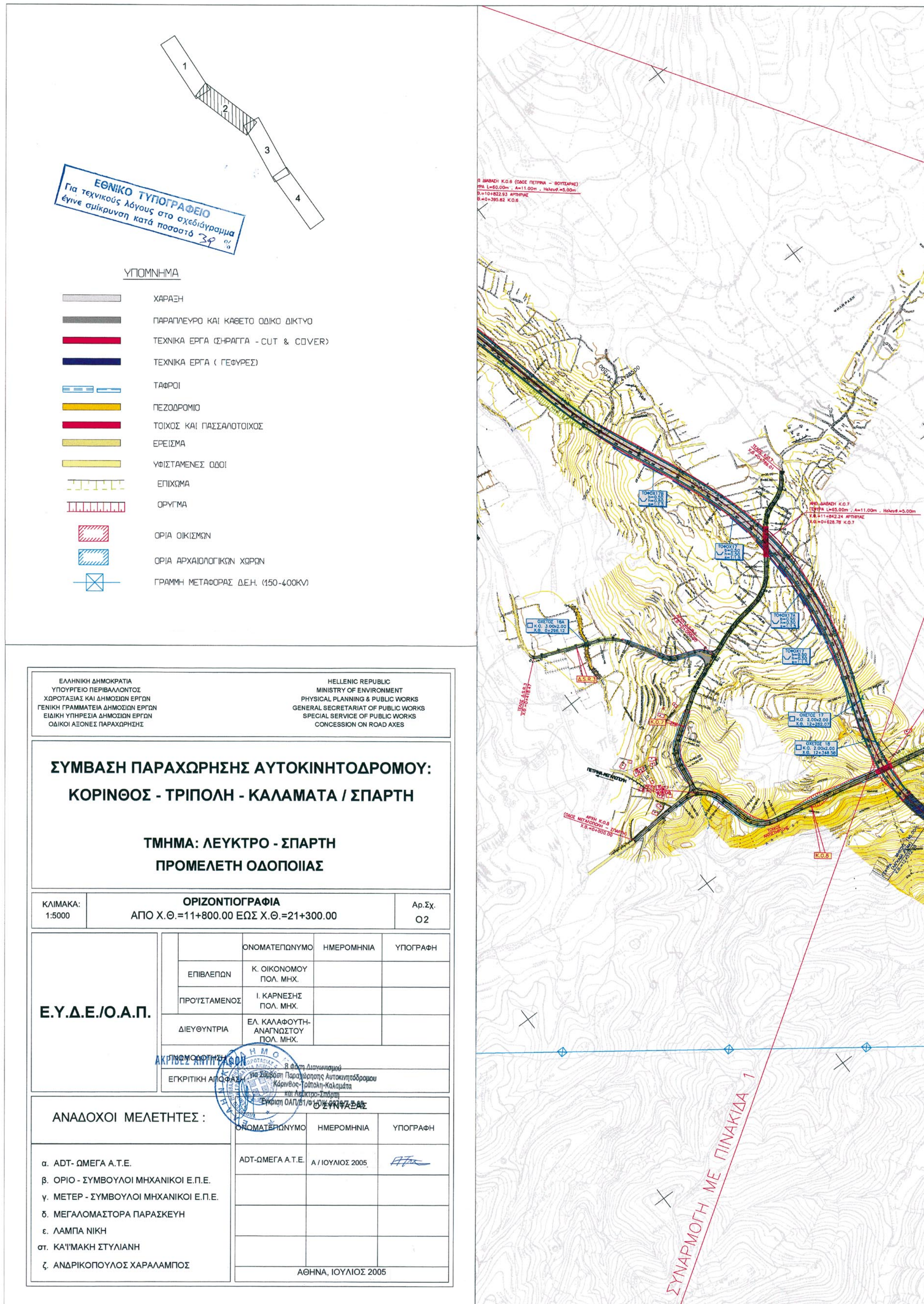
ΑΓ. ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ




ΚΟΥΤΙΦΑΡΙΝΑ Ρ.
ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Κ.Ο.2 (ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ – ΣΟΥΛΑΡΙΟ)
Χ.Θ.=5+604.39, ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
Χ.Θ.=5+589.18, ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
Χ.Θ.=2+165.66 Κ.Ο.2
ΟΧΕΤΟΣ 08Α ΣΑΝΠΟΡΕΜΑ Κ.Ο. 5.00x2.50 Χ.Θ. 2+595.13
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΠΥΛΩΝΑ
ΑΡΧΗ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Χ.Θ.=5+280.00
ΤΕΛΟΣ Δ.S.R.2 Χ.Θ.=0+683.75
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΠΥΛΩΝΑ
ΑΡΧΗ ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Χ.Θ.=5+280.00
Δ.S.R.2
ΑΡΧΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Χ.Θ.=5+900.00
ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 270m
ΤΕΛΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Χ.Θ.=6+130.00
ΑΡΧΗ Κ.Ο.3 Χ.Θ.=0+000.00
ΤΕΛΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Χ.Θ.=6+170.00
Κ.Ο.3
ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Κ.Ο.3
"ΚΙΒΩΤΙΟ" L=15.00m , A=8.50m , Hελευθ.=5.00m
Χ.Θ.=6+270.85 ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
Χ.Θ.=0+221.56 Κ.Ο.3
ΣΟΥΛΑΡΙΟΝ
ΤΕΛΟΣ Κ.Ο.2 (ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ – ΣΟΥΛΑΡΙΟ) Χ.Θ.=3+088.01
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΣΟΥΛΑΡΙΟΝ
A.S.R.3
ΑΡΧΗ A.S.R.3 Χ.Θ.=0+000.00
ΟΧΕΤΟΣ 10Α Κ.Ο. 2.00x2.00 Χ.Θ. 0+304.21
ΑΡΧΗ Κ.Ο.4 (ΟΔΟΣ ΣΟΥΛΑΡΙΟ – ΛΕΟΝΤΑΡΙΟ) Χ.Θ.=0+000.00
ΑΡΧΗ A.S.R.2 Χ.Θ.=0+000.00
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Κ.Ο.4 (ΟΔΟΣ ΣΟΥΛΑΡΙΟ – ΛΕΟΝΤΑΡΙΟ)
ΓΕΦΥΡΑ L=35.00m , A=12.00m , Hελευθ.=5.00m
Χ.Θ.=7+088.18 ΑΡΤΗΡΙΑΣ
Χ.Θ.=0+226.21 Κ.Ο.4
ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Κ.Ο.3
"ΚΙΒΩΤΙΟ" L=15.00m , A=8.50m , Hελευθ.=5.00m
Χ.Θ.=6+294.61 ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
Χ.Θ.=0+260.14 Κ.Ο.3
ΤΕΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Χ.Θ.7+033.95 ≡ Χ.Θ. 7+040.00
ΟΧΕΤΟΣ 08Β ΣΑΜΠΟΡΕΜΑ Κ.Ο. 5.00x2.00 Χ.Θ. 0+347.54
ΟΧΕΤΟΣ 09 Κ.Ο. 3.00x2.50 Χ.Θ. 6+807.27
ΤΕΛΟΣ ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ Χ.Θ.7+062.28 ≡ Χ.Θ. 7+040.00
ΓΕΦΥΡΑ ΔΕΞΙΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 55.00m (ΣΑΜΠΟΡΕΜΑ) Χ.Θ.=6+531.00


KOYTIFARINA R.
ΞΕΡΙΛΑΣ Ρ


ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1


1
2
3
4
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39 %
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΑΡΑΞΗ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΣΗΡΑΓΓΑ - CUT & COVER)
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΓΕΦΥΡΕΣ)
ΤΑΦΡΟΙ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ
ΕΡΕΙΣΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
ΕΠΙΧΩΜΑ
ΟΡΥΓΜΑ
ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
ΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Δ.Ε.Η. (150-400KV)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ:
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ / ΣΠΑΡΤΗ
ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.=11+800.00 ΕΩΣ Χ.Θ.=21+300.00
Αρ.Σχ. Ο2
Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΕΛ. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
Β Φάση Διαγωνισμού
για Σύμβαση Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομου
Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα
και Λεύκτρο-Σπάρτη
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
α. ADT- ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
β. ΟΡΙΟ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
γ. ΜΕΤΕΡ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
δ. ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ε. ΛΑΜΠΑ ΝΙΚΗ
στ. ΚΑΪΜΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
ζ. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ADT-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
Α / ΙΟΥΛΙΟΣ 2005
ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2005
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1

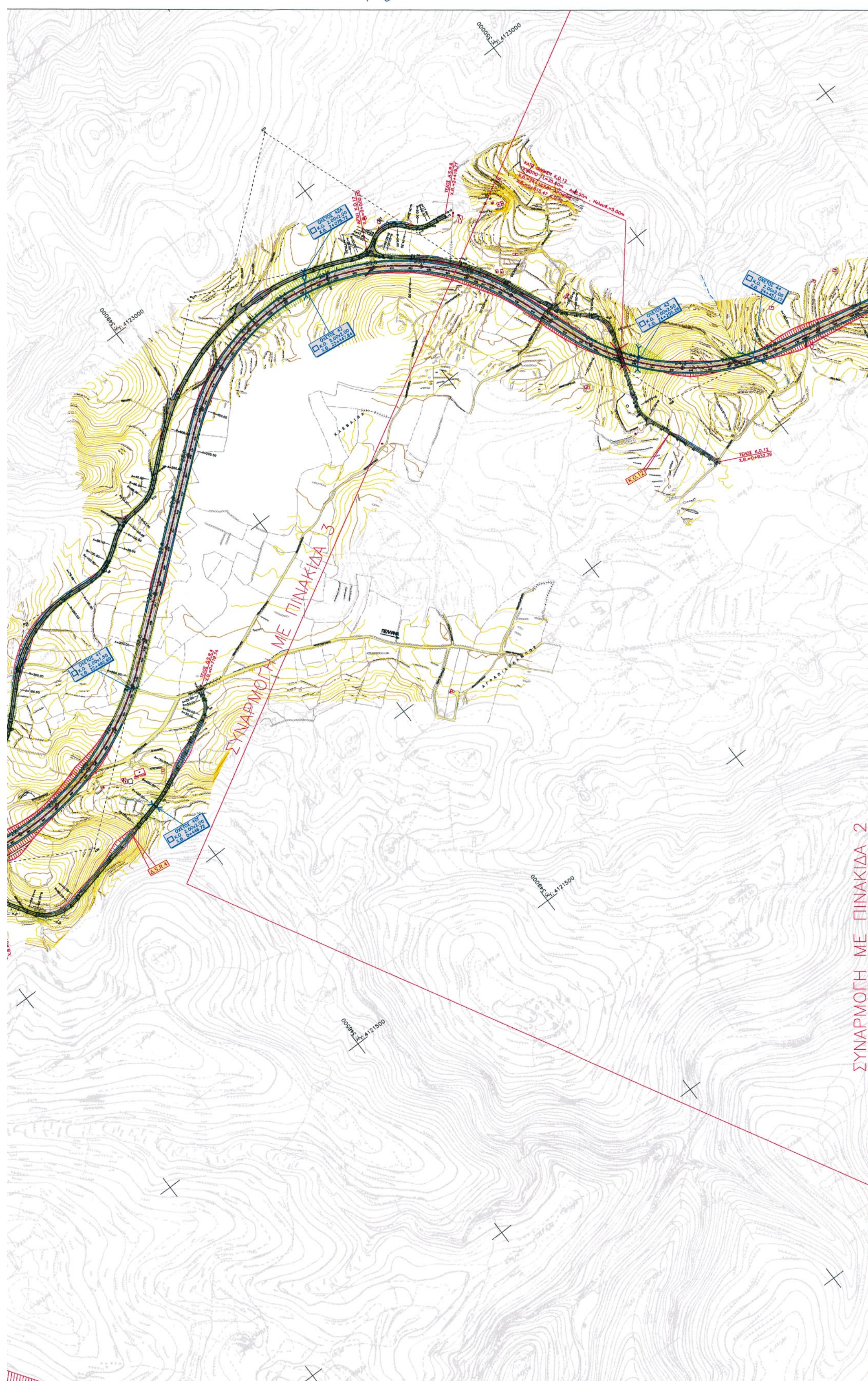

Β
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Κ.Ο.8 (ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ - ΣΠΑΡΤΗ)
ΓΕΦΥΡΑ L=36.00m , A=12.00m , Hελευθ.=5.00m
Χ.Θ.=12+419.83 ΑΡΤΗΡΙΑΣ
Χ.Θ.=0+640.19 Κ.Ο.8
ΟΧΕΤΟΣ 18Α
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 0+767.03
ΣΠΑΡΤΗ
ΤΕΛΟΣ Κ.Ο.8
(ΟΔΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ - ΣΠΑΡΤΗ)
Χ.Θ.=1+046.23
ΟΧΕΤΟΣ 19
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 12+844.32
ΟΧΕΤΟΣ 20
Κ.Ο. 4.00x2.00
ΟΧΕΤΟΣ 20Α
Κ.Ο. 5.00x2.00
Χ.Θ. 0+294.49
ΒΕΛΟΝΑΣ
ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ Κ.Ο.9
"ΚΙΒΩΤΙΟ" L=35.00m , A=8.50m , Hελευθ.=5.00m
Χ.Θ.=13+844.39 ΑΡΤΗΡΙΑΣ
Χ.Θ.=0+668.85 Κ.Ο.9
ΟΧΕΤΟΣ 21
Ρ. ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ
Κ.Ο. 8.00x2.50
ΟΧΕΤΟΣ 22
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 14+026.68
ΤΕΛΟΣ ΚΟ9
ΑΡΧΗ ΟΔΟΥ ΠΕΤΡΙΝΑΣ - ΛΟΓΓΑΝΙΚΟΥ
Χ.Θ.=0+000.00
Χ:343000 Υ:4127000
ΠΕΤΡΙΝΑ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ
ΓΕΦΥΡΑ L=40.00m
(ΒΕΛΟΝΑΣ ΡΕΜΑ)
Χ.Θ.=0+330.00
ΤΕΛΟΣ ΚΛΑΔΟΥ 3
Χ.Θ.=0+454.44
ΑΡΧΗ ΚΛΑΔΟΥ 4
Χ.Θ.=0+000.00
ΟΧΕΤΟΣ 23
Κ.Ο. 3.00x2.00
Χ.Θ. 14+534.42
ΟΧΕΤΟΣ 24Γ
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 0+447,00
ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΕΤΡΙΝΑΣ - ΛΟΓΓΑΝΙΚΟΥ
"ΚΙΒΩΤΙΟ" L=26.00m , A=21.00m , Hελευθ.=5.00m
Χ.Θ.=14+788.74 ΑΡΤΗΡΙΑΣ
Χ.Θ.=0+783.66 ΟΔΟΥ ΠΕΤΡΙΝΑΣ - ΛΟΓΓΑΝΙΚΟΥ
Χ:343000 Υ:4126000
ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΠΕ
ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΛΟΓΓΑΝΙΚΟΥ,

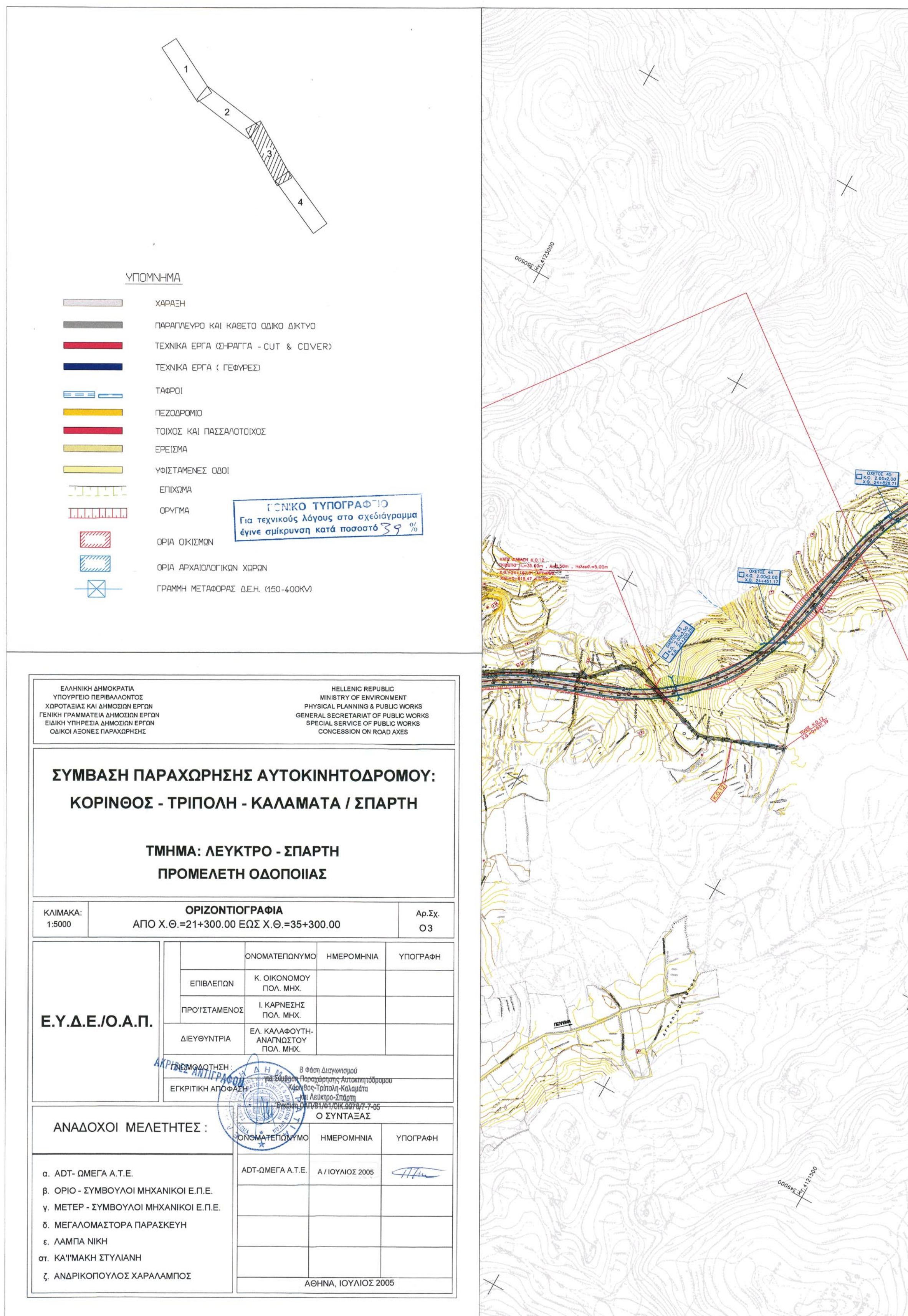


ΟΧΕΤΟΣ 26
Κ.Ο. 4.00x2.00
Χ.Θ. 15+326.98
ΟΧΕΤΟΣ 25
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 14+908.38
ΟΧΕΤΟΣ 25Α
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 0+155.98
ΟΧΕΤΟΣ 24Α
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 0+125.30
ΟΧΕΤΟΣ 24Β
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 0+815.00
ΟΧΕΤΟΣ 25Β
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 1+001.86
ΟΧΕΤΟΣ 26Α
Κ.Ο. 4.00x2.00
Χ.Θ. 1+198.20
ΤΕΛΟΣ ΚΛΑΔΟΥ 2
Χ.Θ.=0+651.73
ΑΡΧΗ ΚΛΑΔΟΥ 2
Χ.Θ.=0+000.00
ΤΕΛΟΣ ΟΔΟΥ ΠΕΤΡΙΝΑΣ – ΛΟΓΓΑΝΙΚΟΥ
Χ.Θ.=1+291.65
ΛΟΓΓΑΝΙΚΟ – ΣΠΑΡΤΗ
ΟΧΕΤΟΣ 27
Κ.Ο. 3.00x2.50
Χ.Θ. 15+605.70
ΟΧΕΤΟΣ 28
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 16+260.23
ΟΧΕΤΟΣ 29
Κ.Ο. 4.00x2.00
Χ.Θ. 16+601.12
ΟΧΕΤΟΣ 30Α
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 2+073.26
ΟΧΕΤΟΣ 30
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 16+808.65
ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΕΤΡΙΝΑΣ (Α.Κ.2)
ΠΕΤΡΙΝΑΣ, ΣΚΟΡΤΣΙΝΟΥ
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ
ΣΠΑΡΤΗ






ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2

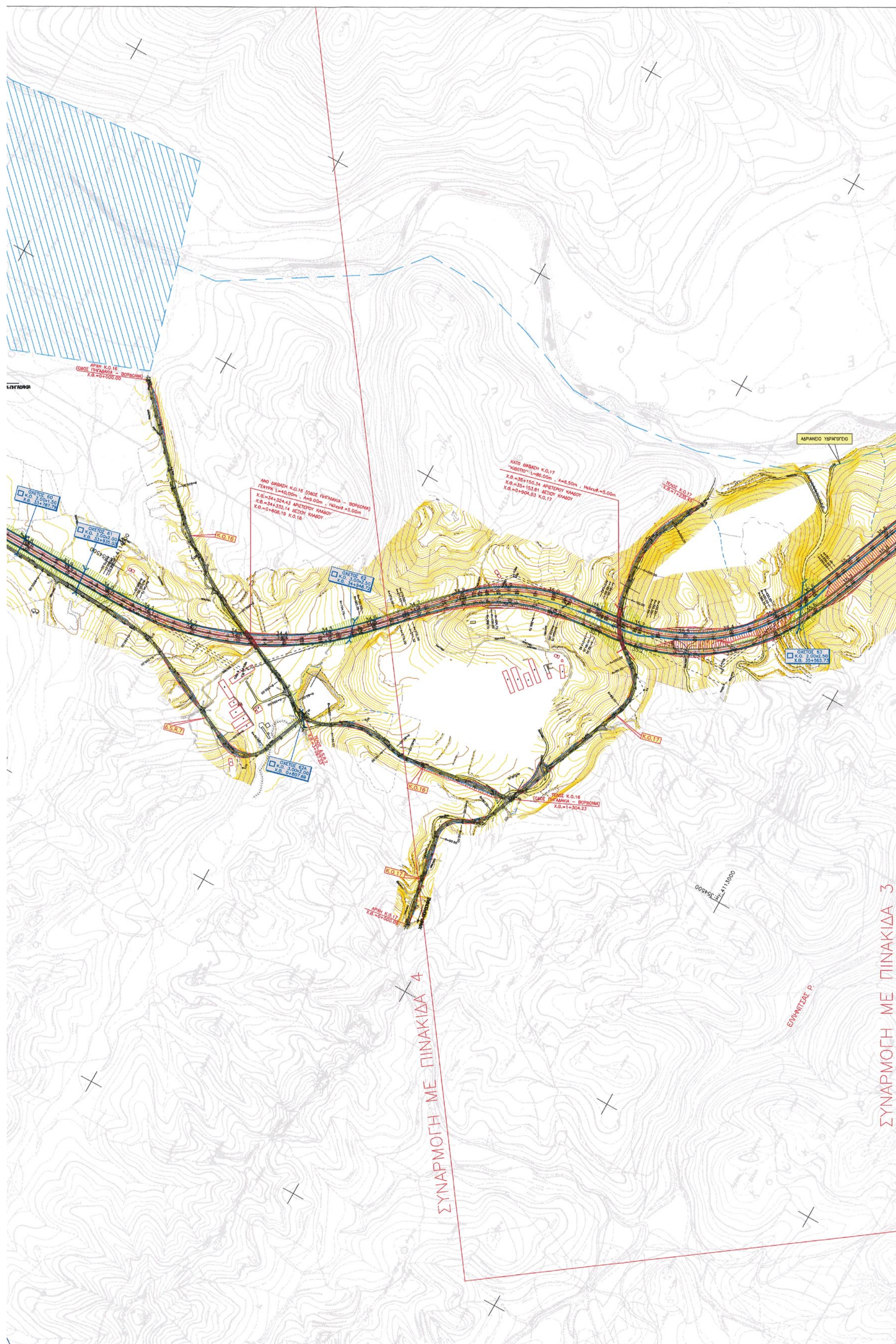

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΑΡΑΞΗ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΣΗΡΑΓΓΑ - CUT & COVER)
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΓΕΦΥΡΕΣ)
ΤΑΦΡΟΙ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ
ΕΡΕΙΣΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
ΕΠΙΧΩΜΑ
ΟΡΥΓΜΑ
ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
ΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Δ.Ε.Η. (150-400KV)
ΓΕΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39 %
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ:
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ / ΣΠΑΡΤΗ
ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.=21+300.00 ΕΩΣ Χ.Θ.=35+300.00
Αρ.Σχ. Ο3
Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΕΛ. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ :
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ADT-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
Α / ΙΟΥΛΙΟΣ 2005
α. ADT- ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
β. ΟΡΙΟ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
γ. ΜΕΤΕΡ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
δ. ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ε. ΛΑΜΠΑ ΝΙΚΗ
στ. ΚΑΪΜΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
ζ. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2005

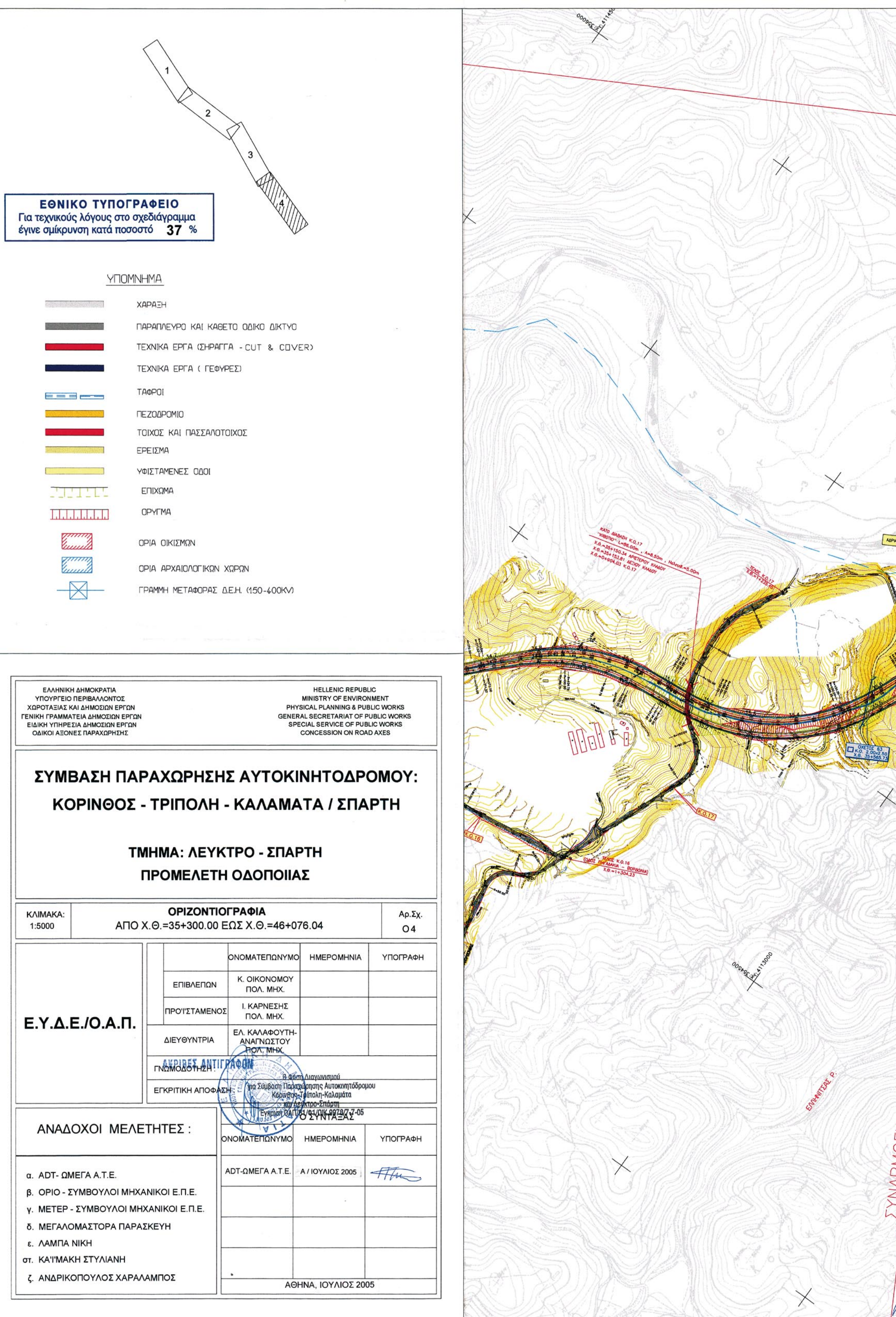

ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2
ΒΟΥΤΙΚΙΩΤΗΣ Ρ.


ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΛΛΑΝΑΣ (Α.Κ.3)
ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΕΛΛΑΝΑΣ, ΚΑΣΤΟΡΕΙΟΥ, ΠΑΡΔΑΛΙΟΥ
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΕΛΛΑΝΑ
ΠΕΛΛΑΝΑ
Κ.Ο.14

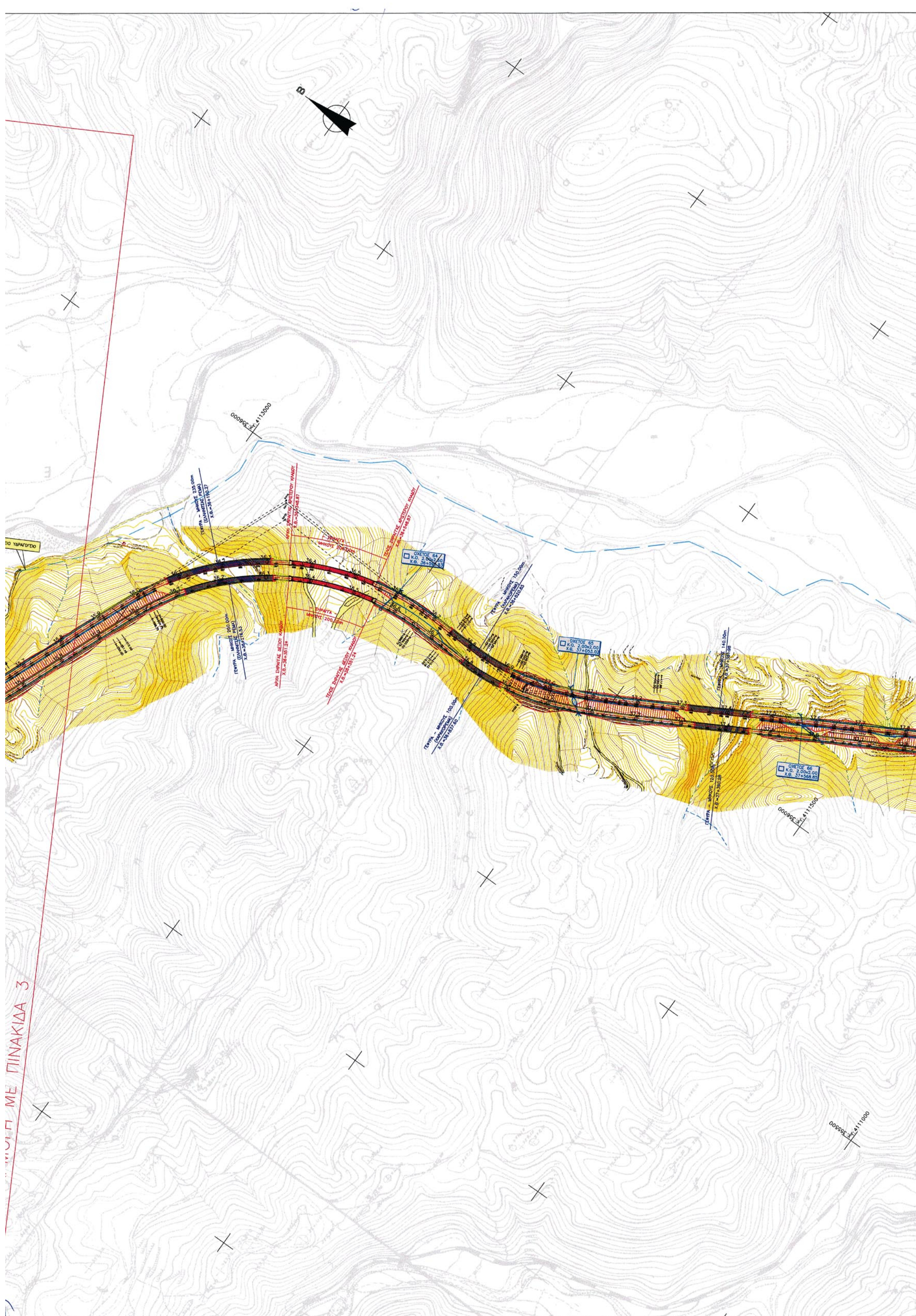


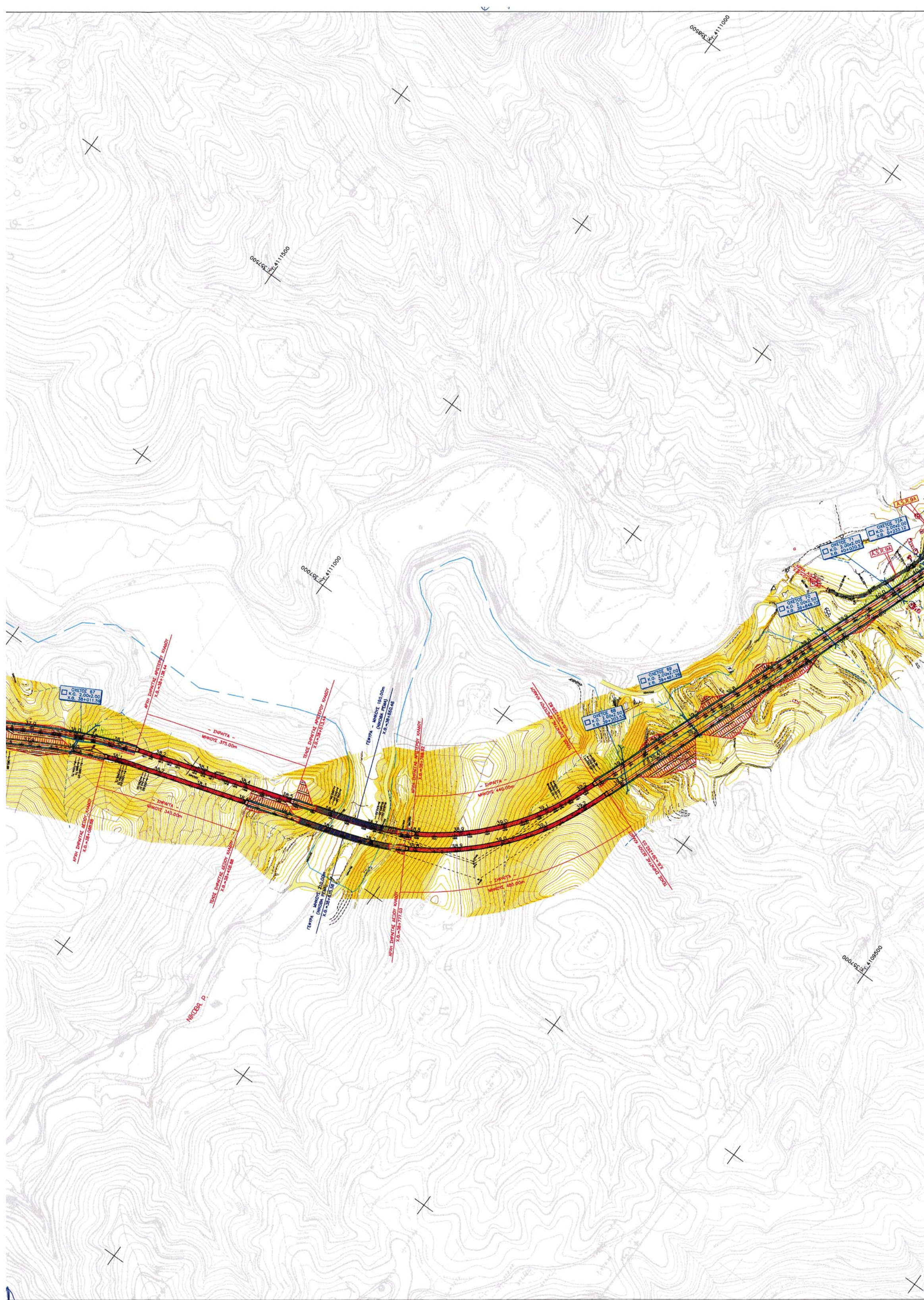

Κ.Ο.15
ΒΑΘΥΡΡΕΜΑ

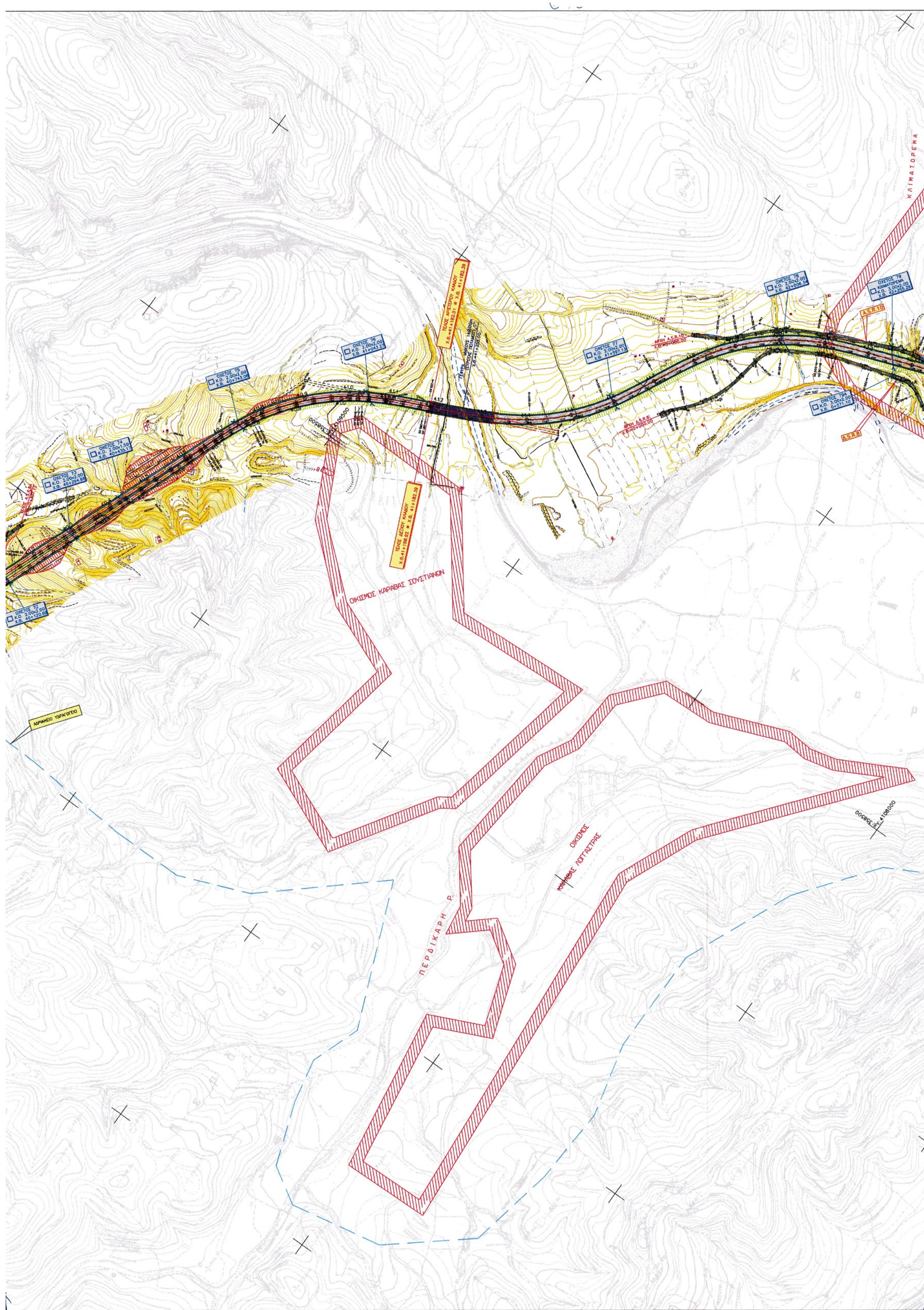

ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 4
ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3
ΑΔΡΙΑΝΕΙΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ

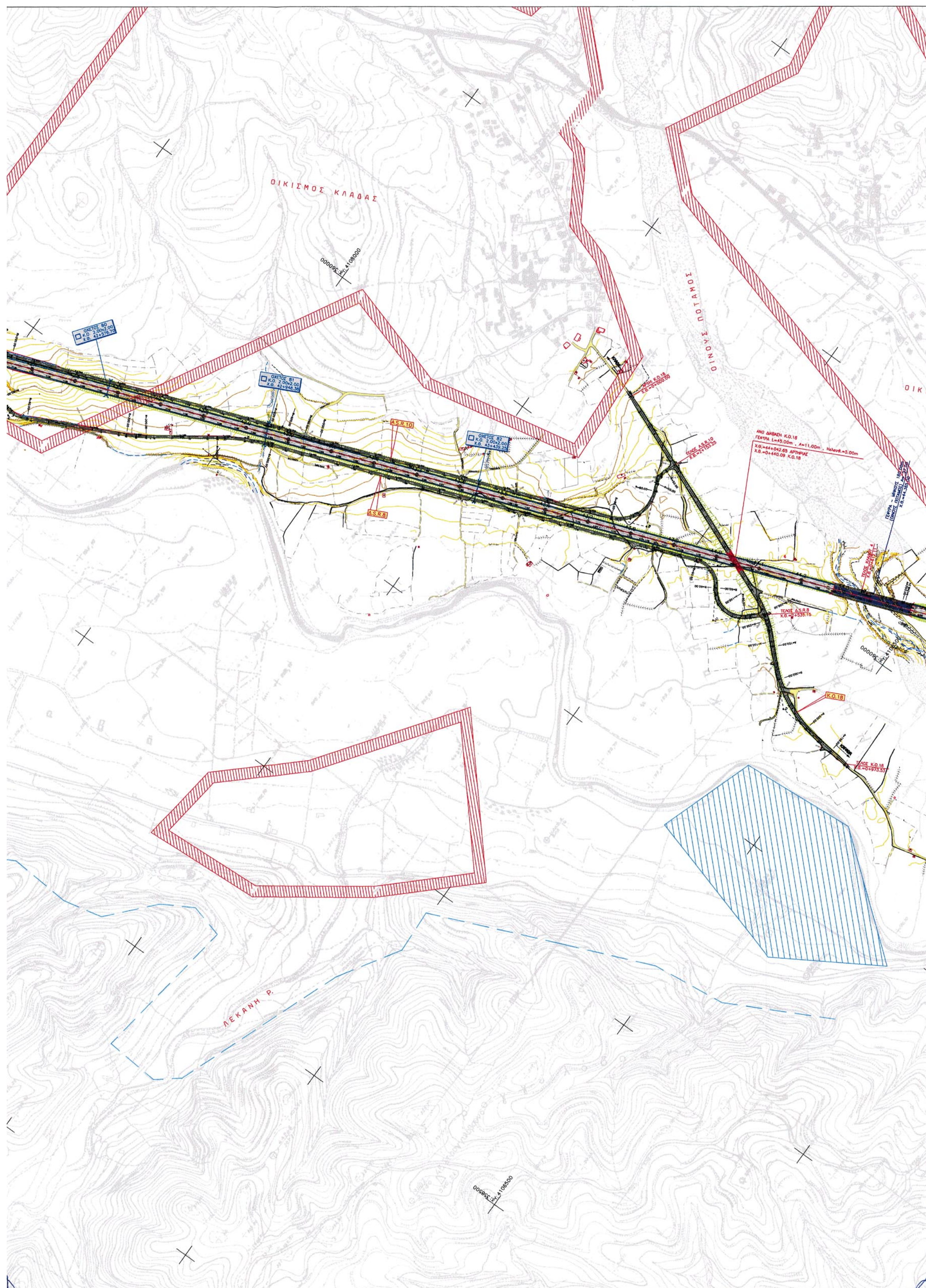


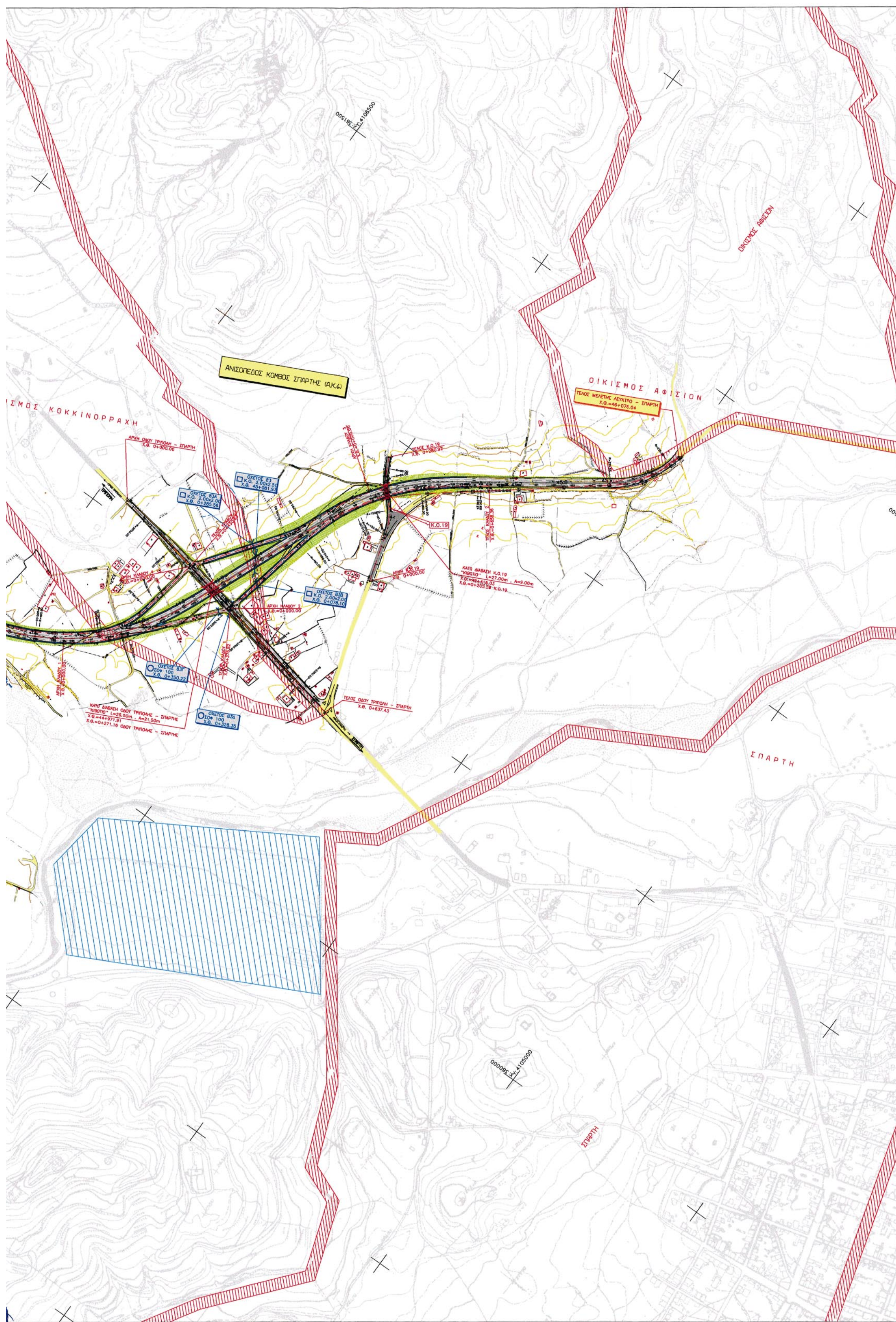
1
2
3
4
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37 %
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΧΑΡΑΞΗ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΣΗΡΑΓΓΑ - CUT & COVER)
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΓΕΦΥΡΕΣ)
ΤΑΦΡΟΙ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΣΣΑΛΟΤΟΙΧΟΣ
ΕΡΕΙΣΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ
ΕΠΙΧΩΜΑ
ΟΡΥΓΜΑ
ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ
ΟΡΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Δ.Ε.Η. (150-400KV)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF ENVIRONMENT
PHYSICAL PLANNING & PUBLIC WORKS
GENERAL SECRETARIAT OF PUBLIC WORKS
SPECIAL SERVICE OF PUBLIC WORKS
CONCESSION ON ROAD AXES
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ:
ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΤΡΙΠΟΛΗ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ / ΣΠΑΡΤΗ
ΤΜΗΜΑ: ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.=35+300.00 ΕΩΣ Χ.Θ.=46+076.04
Αρ.Σχ. Ο4
Ε.Υ.Δ.Ε./Ο.Α.Π.
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Ι. ΚΑΡΝΕΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΕΛ. ΚΑΛΑΦΟΥΤΗ-ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ.
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ :
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ
Β Φάση Διαγωνισμού
για Σύμβαση Παραχώρησης Αυτοκινητόδρομου
Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα
και Λεύκτρο-Σπάρτη
Έγκριση ΟΑΠ/Β1/Φ1/ΟΙΚ 9978/7-7-05
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
α. ADT- ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
β. ΟΡΙΟ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
γ. ΜΕΤΕΡ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
δ. ΜΕΓΑΛΟΜΑΣΤΟΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ε. ΛΑΜΠΑ ΝΙΚΗ
στ. ΚΑΪΜΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
ζ. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ADT-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
Α / ΙΟΥΛΙΟΣ 2005
ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2005


ΠΙΝΑΚΙΔΑ 3




ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΑΡΑΒΑΣ ΣΟΥΣΤΙΑΝΩΝ
ΚΛΙΜΑΤΟΡΕΜΑ
ΠΕΡΔΙΚΑΡΗ Ρ.


ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΛΑΔΑΣ
ΟΙΝΟΥΣ ΠΟΤΑΜΟΣ
ΛΕΚΑΝΗ Ρ.
Κ.Ο.18


ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ (Α.Κ.4)
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΑΦΙΣΙΟΝ
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΛΕΥΚΤΡΟ – ΣΠΑΡΤΗ
Χ.Θ.=46+076.04
ΤΕΛΟΣ Κ.Ο.19
Χ.Θ. 0+280.92
Κ.Ο.19
ΟΧΕΤΟΣ 83
Κ.Ο. 2.00x2.50
Χ.Θ. 45+081.93
ΟΧΕΤΟΣ 83Α
Κ.Ο. 2.00x2.00
Χ.Θ. 0+285.56
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΡΡΑΧΗ
ΣΠΑΡΤΗ